

**НАРЕДБА № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна
съвместимост на националната железопътна система с железопътната
система в рамките на Европейския съюз (Загл. изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.,
бр. 84 от 2010 г., бр. 5 от 2012 г.)**

Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 55 от 25.06.2004 г., в сила от 26.06.2005 г., попр., бр. 60 от 9.07.2004 г., изм. и доп., бр. 91 от 15.11.2005 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 55 от 7.07.2006 г., попр., бр. 59 от 21.07.2006 г., изм. и доп., бр. 88 от 2.11.2007 г., бр. 84 от 26.10.2010 г., бр. 5 от 17.01.2012 г.

**Глава първа
ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл. 1. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) С тази наредба се определят:

1. (изм. и доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) условията за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, които трябва да съответстват на разпоредбите за безопасност в железопътния транспорт;

2. съществените изисквания към съставните елементи на оперативна съвместимост и към подсистемите на железопътната система;

3. процедурите за оценяване съответствието и/или годността за употреба на съставните елементи със съществените изисквания към тях;

4. процедурите за проверка на съответствието на подсистемите със съществените изисквания към тях и оперативната им съвместимост;

5. условията и редът за извършване оценяването на съответствието и/или оценяването на годността за употреба на съставните елементи на оперативна съвместимост и за проверката на подсистемите;

6. необходимите документи за удостоверяване на съответствието със съществените изисквания;

7. редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;

8. (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) условията и редът за даване на разрешение за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми и превозни средства;

9. (отм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.);

10. (отм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.);

11. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лицата, които въвеждат съставни елементи на оперативна съвместимост и подсистеми в употреба, и лицата, които въвеждат съставни елементи и подсистеми в експлоатация, са длъжни да спазват съществените изисквания, определени в тази наредба.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 91 от 2005 г., изм., бр. 88 от 2007 г.) Лицето, което е въвело в експлоатация съставен елемент и/или подсистема, за които се установи от компетентен орган, че не отговарят на съществените изисквания, е длъжно да прекрати експлоатацията им.

(4) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Компетентен орган по ал. 3 е всеки национален орган по безопасност на държава-членка на ЕС, или друг орган на такава държава, който е овластен да извършва проверка на съответствието със съществените изисквания.

(5) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Разпоредбите на тази наредба не се прилагат за:

1. метрополитена, градския трамваен транспорт и други теснолинейни железопътни системи;

2. мрежи, които са функционално отделени от останалата железопътна система и са предвидени единствено за извършването на местни, градски и извънградски пътнически услуги, както и железопътни предприятия, които оперират единствено по тези мрежи;

3. железопътна инфраструктура и превозни средства, предназначени за местно, туристическо ползване и ползване с историческо значение.

Чл. 2. (1) (Доп. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Съставни елементи на оперативна съвместимост могат да бъдат пуснати в употреба и/или въведени в експлоатация само ако:

1. отговарят на съществените изисквания към тях и позволяват постигането на оперативна съвместимост при влагането им в железопътната система;

2. се прилагат по предназначение и са правилно инсталирани и поддържани.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Съответствието на съставните елементи с изискванията, посочени в ал. 1, се удостоверява с ЕО декларация за съответствие и/или годност за употреба.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г., изм., бр. 5 от 2012 г.) Декларацията по ал. 2 се подготвя след изпълнение на съответната процедура/и за оценяване, посочена/и в съответната ТСОС и при наличието на ЕО сертификат за съответствие на съставния елемент.

Чл. 3. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) За осъществяване на оперативната съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз националната железопътна система се разделя на подсистеми, посочени в част Б на приложение № 1, като за всяка една от тях се определят специфични съществени изисквания.

(2) Подсистемите се делят на структурни и функционални.

Чл. 4. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Структурните подсистеми могат да бъдат въведени в експлоатация, ако:

1. отговарят на съществените изисквания към тях;

2. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) са проектирани, изградени и/или инсталирани по начин, позволяващ постигането на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз;

3. (нова - ДВ, бр. 91 от 2005 г., изм., бр. 88 от 2007 г.) не е отказано разрешение от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация".

(2) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Съответствието на подсистемите с изискванията, регламентирани в ал. 1, се удостоверява с ЕО декларация за проверка.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Декларацията по ал. 2 се изготвя след изпълнение на съответната процедура/и за проверка и при наличието на ЕО сертификат за съответствие на подсистемата.

Чл. 5. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) Изискванията към подсистемите и съставните им елементи и техните характеристики, които произтичат от съществените изисквания към подсистемите, се определят с технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС).

(2) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) Когато няма приети по ал. 1 ТСОС, се прилагат националните правила за безопасност или техническите правила за съответната подсистема съгласно чл. 29.

(3) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" поддържа електронна база данни за приетите по ал. 1 ТСОС.

(4) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Оперативно съвместими и отговарящи на съответните съществени изисквания са онези структурни подсистеми, изграждащи железопътната система, които имат ЕО декларация за проверка.

Чл. 6. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Процедурите за оценяване и за проверка се извършват в случаите и при условията, предвидени в тази наредба и ТСОС.

(2) Процедурите за оценяване и за проверка се извършват от лица за оценяване.

Чл. 7. (1) Изборът на лице за оценяване се осъществява чрез подаване на писмена заявка до него, която съдържа информация за естеството на съответния съставен елемент или подсистема, основните параметри, място на производство, приложимата ТСОС и съответните модули за оценяване.

(2) Оценяването на съставен елемент се осъществява от едно лице.

(3) Проверката на подсистема се осъществява от едно лице, независимо дали то е оценявало съответствието на съставен елемент, включен в проверяваната подсистема.

Глава втора СЪЩЕСТВЕНИ ИЗИСКВАНИЯ

Раздел I Общи изисквания

Чл. 8. (1) Изискванията към съставните елементи и подсистемите на железопътната система целят осигуряване на сигурността и живота на хората и опазване на околната среда. Те се отнасят само до предвидими въздействия.

(2) Съществените изисквания, които могат да повлияят върху техническите характеристики на съставните елементи на оперативна съвместимост и подсистемите, са:

1. сигурност;
2. надеждност и годност;
3. опазване здравето на хората;
4. защита на околната среда;
5. техническа съвместимост.

Чл. 9. (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) За гарантиране на безопасността на железопътната система е необходимо:

1. проектирането, построяването или изработването, поддръжката и контролът на съставните елементи, и по-специално - свързаните с влаковото движение, да се осъществяват по начин, гарантиращ сигурността при постигане на нивото на предвидените цели за системата, включително при влошени условия;

2. (изм. и доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) параметрите, свързани с контакта "колело-релса", да отговарят на изискванията за стабилност, необходими за гарантиране безопасно движение при максимална разрешена скорост; параметрите на спирачното оборудване

трябва да са такива, че да осигуряват възможност за спиране при максималната разрешена скорост в определения спиращен път;

3. използваните съставни елементи да издържат на всички нормални и повишени натоварвания, които са определени за периода на употребата им;

4. проектирането на стационарните съоръжения и подвижния състав, както и подборът на използваните материали да предвиждат ограничаване предпоставките за възникване на пожар, както и разпространението и последиците му;

5. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) съставните елементи, предназначени за ползване от пътници, да са проектирани по начин, осигуряващ безопасното им функциониране и безопасността на пътниците, както и опазване на тяхното здраве в случай на предвидимо несъответстващо на обявените инструкции ползване.

Чл. 10. (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) За гарантиране надеждността и безопасността на железопътната система е необходимо контролирането и поддържането на съставните елементи, участващи в движението на влаковете, да се провежда и регистрира по начин, осигуряващ функционирането им при определените условия.

Чл. 11. (1) Въздействието на подвижния състав и инфраструктурата върху здравето на хората в процеса на експлоатацията се оценява както при етапа на проектиране и изграждане, така и в процеса на използване.

(2) Не се допуска използване в подвижния състав и в елементите на инфраструктурата на материали, които представляват опасност за здравето на хората.

Чл. 12. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Въздействието на железопътната система върху околната среда се оценява и се взема предвид при проектиране на системата в съответствие с действащото в Република България законодателство.

(2) Подвижният състав и системите за електрозахранване се проектират и изработват по начин, осигуряващ електромагнитна съвместимост с инсталациите, оборудването/обзавеждането, обществените и частните мрежи, с които взаимодействат.

(3) При нормалното поддържане и експлоатация на железопътната система не трябва да се предизвикват недопустими нива на земни вибрации за дейностите и областите в близост до инфраструктурата.

Чл. 13. (1) Материалите, използвани в подвижния състав и в елементите на инфраструктурата, се подбират, разполагат и използват по начин, ограничаващ емисиите на дим, пушек и други вредни и опасни изпарения и газове в случай на пожар.

(2) При експлоатацията на подвижния състав и инфраструктурата се спазват действащите разпоредби за нивото на допустимо шумово замърсяване.

Чл. 14. (1) Техническите характеристики на отделните елементи на

инфраструктурата трябва да са съвместими помежду си, както и с тези на подвижния състав.

(2) Ако постигането на съвместимостта е затруднено в някои участъци или елементи от националната железопътна система, могат да се предприемат действия с временен характер, които да осигуряват безопасна експлоатация и бъдеща съвместимост.

Раздел II

Специфични изисквания за отделните подсистеми

Чл. 15. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Безопасността на подсистема "Инфраструктура" се осигурява, като се извършват действия по:

1. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) ограничаване на достъпа до монтираните съставни елементи, свързани със безопасността на превозите или посегателство върху тях;

2. ограничаване на опасностите за хората при преминаване на влаковете през гари, прелези, мостове, тунели и др.;

3. отчитане на конкретните условия за сигурност в тунели с дължина над 3000 m.

(2) Частите от инфраструктурата, до която имат достъп персонал, пътници, клиенти и други лица, се проектират и изпълняват по начин, който да осигури сигурността на хората при евакуация в случаите на авария, пожар и други произшествия и бедствия.

Чл. 16. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Функционирането на инсталациите за енергийно захранване при подсистема "Енергия" се организира по начин, гарантиращ безопасността на подвижния състав и на хората и въздействащ на околната среда в рамките на определените гранични стойности.

(2) В инфраструктурата се използват системи за тягово електроснабдяване, технически съвместими както помежду си, така и с електрообзавеждането на влаковете.

(3) Подвижният състав се осигурява с електрозахранващи системи, които позволяват достигането на специфичните експлоатационни характеристики.

Чл. 17. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Експлоатацията на подсистемата за контрол, управление и сигнализация осигурява високо ниво на безопасност на движение на подвижния състав.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) След приемането на оперативно съвместими системи за контрол, управление и сигнализация всяка нова част от инфраструктурата и всяко ново оборудване и/или обзавеждане на подвижния състав трябва да позволяват нормално функциониране на тези системи.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Елементите от подсистемата за контрол, управление

и сигнализация, монтирани в локомотивите, трябва да осигуряват нормална работа при определените по железопътната система в рамките на Европейския съюз условия.

Чл. 18. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Безопасността на пътниците и обслужващия персонал на влака и подвижния състав се осигурява при спазване на следните условия:

1. конструкцията на подвижния състав и връзките между вагоните се проектират така, че да предпазват пътническите купета и машинното отделение на локомотива, в случай на сблъсък или дерайлиране;

2. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) електрообзавеждането не нарушава безопасността или функционирането на инсталациите за контрол, управление и сигнализация;

3. спирачната техника и оказваните от нея натоварвания са съвместими с вида на релсите, инженерните конструкции и сигналните системи;

4. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) без предварително осигуряване чрез всички организационни и технически мерки за безопасност не се допуска достъп до съставни елементи под напрежение;

5. комуникационните устройства за връзка позволяват на пътниците и обслужващия персонал да влизат във връзка с машиниста в случай на опасност;

6. вратите на вагоните са оборудвани със система за затваряне, отваряне и недопускане отварянето им по време на движение;

7. предвидени са и обозначени аварийните изходи;

8. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) осигурено е спазването на правилата за безопасност при преминаване през тунели;

9. осигурено е аварийно осветление със самостоятелно захранване, подходяща интензивност и продължителност на осветяването;

10. оборудване със съобщителна система, позволяваща предаването на съобщения за пътниците от страна на влаковия персонал или от наземните контролни служби.

(2) Оборудването/обзавеждането, свързано с процеса на движение, теглене и спиране на подвижния състав и с инсталациите за контрол, управление и сигнализация, се проектира и изпълнява по начин, осигуряващ експлоатацията му без последствия за друго оборудване/обзавеждане при аварийна ситуация или влошени експлоатационни условия.

(3) Електрообзавеждането трябва да бъде съвместимо с функциониращите инсталации за контрол, управление и сигнализация.

(4) Характеристиките на токоснемащите устройства (пантографи) при електрическа тяга трябва да позволяват движението на подвижния състав в електрифицираните

участъци на железопътната система в рамките на Европейския съюз.

(5) Характеристиките на подвижния състав трябва да позволяват движението му по всички железни пътища, за които е предназначена неговата експлоатация.

(6) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) Влакът се оборудва със записващо устройство, като събираните от него данни и обработката на информацията се хармонизират с действащите изисквания на ЕС.

Чл. 19. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Дейностите по поддръжката на подвижния състав и на инфраструктурата, включително подготовката и квалификацията на заетия в центровете за поддръжка и техническо обслужване персонал, се осъществяват с оглед осигуряване спазването на експлоатационните правила за работа, безопасността и здравето на лицата, които имат достъп до тях.

(2) Подвижният състав се поддържа и технически се обслужва при спазване на показателите за сигурност, хигиена и удобство през целия експлоатационен период.

(3) Техническите инсталации, използвани в центровете по поддръжка и техническо обслужване, не могат да надвишават при експлоатацията им допустимите нива на вредни въздействия върху здравето на хората и върху околната среда.

Чл. 20. (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Квалификацията на машинистите, на останалия персонал във влака и на персонала, натоварен с управлението на движението, и хармонизирането на експлоатационните правила на железопътната система трябва да гарантират безопасност при експлоатацията ѝ.

Чл. 21. (1) Качественото обслужване при превоз на пътници и товари по отношение на съществените изисквания за техническа съвместимост на телематични приложения се гарантира чрез:

1. максимален обмен на данни между различните превозвачи, с изключение на конфиденциална търговска информация;

2. лесен достъп на потребителите, техни организации и други заинтересувани лица до данните по т. 1.

(2) Обменът на данни се осъществява чрез създаване на бази от данни, софтуерни продукти, протоколи за предаване и/или по друг удобен начин.

(3) Поддръжката, осъвременяването, управлението и ползването на данните се организират по начин, който да гарантира ефективност при събирането и обмена на информация.

(4) Достъпът на лицата по ал. 1, т. 2 до данните се осъществява в условия, съобразени с минималните изисквания за ергономия и с правилата на здравеопазване.

(5) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Информацията, свързана с безопасността, се обменя между превозвачите независимо от обмена на други данни, съхранява се от тях за период 24 месеца и се предоставя на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" (ИА "ЖА") в края на всяко тримесечие и при поискване.

(6) Изпълнителният директор на ИА "ЖА" или определено от него лице определя минималните изисквания за предаването и съхранението на данните по ал. 1, т. 1, информацията, която трябва да съдържат, и начините за достъп до тях и на информацията по ал. 5.

Глава трета

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ

Чл. 22. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Всяка една подсистема трябва да отговаря на съответната ТСОС при въвеждането ѝ в експлоатация, модернизирането или подновяването, както и по време на експлоатацията ѝ, за да се изпълнят съществените изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Една подсистема може да отговаря на няколко ТСОС и една ТСОС може да се отнася за няколко подсистеми.

(3) За конвенционалната железопътна система и за железопътната система за високоскоростни влакове се приемат отделни ТСОС.

(4) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) При подготовката, приемането и преразглеждането на ТСОС, включително и на основните параметри, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него лице предоставя на Европейската железопътна агенция необходимите данни при поискване от нейна страна.

(5) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) Когато ТСОС не отговаря напълно на съществените изисквания, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него лице сезира за това комитета, подпомагащ комисията.

(6) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г.) В случаите, при които технически изисквания, отговарящи на съществените изисквания, не са напълно обхванати от ТСОС, те се посочват в приложение към нея. По отношение на тези технически изисквания се прилагат съответно изискванията по чл. 29.

(7) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Техническите спецификации за оперативна съвместимост поэтапно трябва да включат изисквания относно цялата железопътна система на Европейския съюз, включително достъпа до терминали и пристанища, с изключение на случаите на отклонения от ТСОС по чл. 26.

(8) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) До осъществяването на условието по ал. 7 разрешение за въвеждане в експлоатация се предоставя в съответствие с националните правила за безопасност или с определените технически правила за всяка подсистема.

(9) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Разрешения по ал. 8 се издават за въвеждане в експлоатация на превозни средства и подсистеми за контрол, управление и сигнализация на борда на влака, които ще се използват за участък от железопътната инфраструктура, необхваната от ТСОС, и на подсистемите на инфраструктура, енергия, контрол, управление и сигнализация по железопътна линия, в участъци от инфраструктурата, която все още не попада в обхвата на ТСОС.

(10) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Разрешения по ал. 8 за превозни средства, които ще се използват в участък от инфраструктурата, необхваната от ТСОС, се издават в съответствие с глава четвърта, раздел IV и националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29.

(11) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) В случай на изпълнение на проекти в напреднал етап на развитие или които са предмет на договор, който се изпълнява, когато се публикува съответната група от ТСОС, не прилага нови и/или преразгледани ТСОС.

Чл. 23. (1) Всяка ТСОС включва:

1. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) описание на подсистемата, за която се отнася, и обхвата, съгласно приложение № 1;

2. описание на съществените изисквания към подсистемата и връзките ѝ с другите подсистеми;

3. функционалните и техническите характеристики, на които трябва да отговарят подсистемата, и връзките ѝ с другите подсистеми;

4. специалните условия за отделни елементи на подсистемата;

5. съставните елементи на подсистемата и изискванията към тях;

6. необходимата професионална квалификация на зетия персонал в съответната подсистема;

7. необходимите здравословни и безопасни условия на труд;

8. специфичните изисквания за опазване на околната среда съобразно особеностите при експлоатацията на подсистемата;

9. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) препратки към европейски или международни стандарти или спецификации, или техническа документация, издадена от Европейската железопътна агенция, които се считат за приложения към съответната ТСОС и стават

задължителни от момента на прилагането ѝ; в случай, че липсват такива стандарти или спецификации или техническа документация и тяхното разработване предстои, се направи препратка към други документи, които са публично достъпни;

10. други изисквания.

(2) Техническите спецификации за оперативна съвместимост включват и съответните процедури за оценка на съответствието и/или годността за употреба на съставните елементи и за проверка на оперативната съвместимост на подсистемата, съобразени със спецификите ѝ.

(3) В ТСОС се посочва и съдържанието на информацията, която трябва да бъде включена в регистъра и базата данни по чл. 61, ал. 1.

(4) Когато е възможно, в ТСОС се включват етапите, през които да се премине, за да се постигне постепенно хармонизиране на съществуващата железопътна система с ТСОС, и мероприятията, необходими за постигане на оперативна съвместимост.

(5) Приетите ТСОС не трябва да са пречка за използването на инфраструктурата за движение на подвижен състав, необхванат от тези ТСОС.

(6) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато ТСОС влиза в сила, в нея може да бъде определен преходен период за железопътни детайли, посочени в същата ТСОС като съставни елементи на оперативната съвместимост, които вече са пуснати на пазара. Такива съставни елементи трябва да съответстват на изискванията на чл. 2, ал. 1 и 2.

Чл. 24. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., бр. 84 от 2010 г.) (1) Специфични случаи по отношение на част от националната железопътна система могат да възникнат поради:

1. географски или топографски ограничения или такива, свързани с инфраструктурата в урбанизирани територии;

2. ограничения, влияещи на съвместимостта със съществуващата система;

3. строителен габарит, натоварване и междурелсово разстояние, превозно средство, предназначено за местно или регионално ползване или с историческо значение, както и превозно средство с произход от или предназначено за страни извън Европейския съюз - за части от националната железопътна система, изолирани от железопътна система в Европейския съюз.

(2) За специфичните случаи по ал. 1 в ТСОС могат да бъдат включени специални разпоредби с временен или постоянен характер, като за всеки специфичен случай се определят правилата за прилагане на елементите по чл. 23, ал. 1, т. 3, 5 - 7, ал. 2 и 4.

(3) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията отговаря за изготвянето на специалните разпоредби по ал. 2 и предлага на Европейската железопътна агенция включването им в съответните ТСОС.

Чл. 25. (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) В случаите, когато ТСОС предвиждат характеристики за постигане на оперативна съвместимост, които са трудно постижими с оглед конкретното състояние на националната железопътна система, на отделни нейни участъци или елементи могат да се въведат специални условия в съответната ТСОС в съответствие с чл. 24.

(2) При определяне на трудността на постигане на съвместимост по ал. 1 се вземат предвид следните показатели:

1. продължителност на процеса на съвместяване;
2. каква част от железопътната система ще бъде засегната от съответната ТСОС;
3. отражението на съвместяването на подсистемата или частта ѝ на други подсистеми;
4. отражение на съвместяването върху ефективността на железопътната система като цяло.

Чл. 26. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) (1) (Доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Определени ТСОС могат да не се прилагат, когато не предвиждат специални условия, като отклонения от тях се допускат в следните случаи:

1. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) при проект за нова подсистема, за подновяването или модернизирването на съществуваща подсистема или за всеки елемент, посочен в чл. 1, ал. 1, т. 1, когато е в напреднал етап на развитие или е предмет на договор, който се изпълнява по времето на публикуване на тези ТСОС;

2. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) при проект за подновяване или модернизирване на съществуваща подсистема, когато габаритите на натоварване, междурелсието, разстоянието между коловозите или напрежението на електрическата мрежа в тези ТСОС не са съвместими с тези на съществуващата подсистема;

3. при предложено подновяване, удължаване или модернизация на съществуваща линия, когато прилагането на тези ТСОС може да навреди на стопанския ефект от тях или да доведе до стопанска непоносимост;

4. при предложено подновяване, удължаване или модернизация на съществуваща линия, когато прилагането на тези ТСОС ще повлияе на съвместимостта на националната железопътна система;

5. при произшествие или природно бедствие, когато условията за бързо възстановяване на железопътната мрежа не позволяват частично или пълно прилагане на съответните ТСОС поради икономически или технически съображения;

6. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) за превозни средства, движещи се от или за трети

страни, чието междурелсие е различно от това на основната железопътна мрежа в рамките на Европейския съюз.

(2) При допуснати отклонения в случаите по ал. 1, т. 1 и 5 собственикът на подсистемата предприема мерки, за да осигури взаимодействие и оперативна съвместимост в дългосрочен план.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.).

Чл. 27. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., бр. 84 от 2010 г.) (1) В случаите по чл. 26, ал. 1 министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него лице изпраща на Европейската комисия искане за отклонение с приложено към него досие, съдържащо информацията по чл. 28.

(2) В случая по чл. 26, ал. 1, т. 1 в срок до една година от влизането в сила на съответната ТСОС лицето по ал. 1 изпраща до Европейската комисия списък на проектите в Република България, които са в напреднал етап на развитие.

(3) В случаите по чл. 26, ал. 1, т. 1, 3 и 5 Европейската комисия проверява дали досието отговаря на изискванията за него и изпраща уведомление за резултатите от проверката, като може да изготви препоръка относно спецификациите, които да се приложат.

(4) В случаите по чл. 26, ал. 1, т. 1, 3 и 5 отклонението може да се прилага незабавно във вида на алтернативните разпоредби, посочени в искането по ал. 1.

(5) В случаите по чл. 26, ал. 1, т. 2, 4 и 6 Европейската комисия взема решение за допускане на отклонение, като решението по чл. 26, ал. 1, т. 2 не се отнася до габарита на натоварването и междурелсието.

(6) Решението по ал. 5 се приема в срок до 6 месеца от изпращане на искането по ал. 1. Когато в този срок Европейската комисия не е изготвила решение, тогава искането се счита за прието.

(7) В случая по чл. 26, ал. 1, т. 6 до изготвянето на решение от Европейската комисия отклонението може да се прилага.

(8) Европейската комисия информира всички държави-членки за проверката по ал. 3 и решенията по ал. 5.

Чл. 28. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) (1) Предложение за допускане на отклонение от определени ТСОС или части от тях може да прави всяко заинтересовано лице.

(2) Предложението по ал. 1 трябва да съдържа най-малко следната информация:

1. описание на случая, за който се иска отклонение;

2. ТСОС или частта от нея, от която се иска отклонение;
3. алтернативните разпоредби, които ще се прилагат;
4. обосновка за напредналия етап на развитие на проекта в случая по чл. 26, ал. 1, т. 1;
5. обосновка на съответствието на искането за отклонение с приложимия случай по чл. 26, ал. 1;
6. друга информация, на която се основава искането за отклонение, включително последствия от допускане на отклонението.

(3) Информацията по ал. 2 се разглежда от Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" с оглед преценка на възможността да се допусне отклонение, както и с оглед на нейната пълнота и относимост, като Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може да поиска допълване на информацията от заинтересованото лице.

(4) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" изготвя досие за искане за отклонение, което съдържа информацията по ал. 2 и описание на мерките, които трябва да се предприемат за постигане на цялостна оперативна съвместимост на проекта. Описанието не се включва към досието, когато искането за отклонение е незначително.

(5) Досието по ал. 4 на хартиен и магнитен носител се представя на лицето по чл. 27, ал. 1 за официално изпращане на Европейската комисия.

Чл. 29. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 84 от 2010 г.) (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" съставя списък на техническите правила, които се използват за прилагането на съществените изисквания за всяка подсистема, когато:

1. липсва ТСОС за съответната подсистема;
2. е допуснато отклонение от ТСОС по чл. 26;
3. специфичен случай изисква прилагането на технически правила, които не са включени в съответната ТСОС.

(2) Списъкът по ал. 1 се изпраща до Европейската комисия, като комисията се уведомява и за всяка една промяна в него, както и за лицата, които ще осъществяват процедура за проверка.

(3) В списъка по ал. 1 не се включват техническите правила със строго местен характер. Те се посочват в регистъра на железопътната инфраструктура.

(4) Списъкът по ал. 1 се публикува на интернет страницата на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация".

Глава четвърта
СЪСТАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ.
ОЦЕНЯВАНЕ И
УДОСТОВЕРЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО И/ИЛИ ГОДНОСТТА ЗА
УПОТРЕБА

Раздел I
Съставни елементи на оперативна съвместимост

Чл. 30. (1) Съставен елемент е всеки отделен елемент или група елементи, монтажен възел или цялостно оборудване/обзавеждане, обединени или предназначени да се обединят в подсистема, от която зависи оперативната съвместимост на железопътната система.

(2) Съставните елементи могат да бъдат:

1. многоцелеви - когато не са специфични за железопътната система и могат да се използват като съставни елементи и в други области;

2. многоцелеви със специфични характеристики - когато не са специфични за железопътната система, но трябва да показват определени работни характеристики, при използването им в нея;

3. специфични - когато се прилагат само в железопътната система.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Съставните елементи на оперативната съвместимост отговарят на съществените изисквания, когато съответстват на условията, предвидени в съответните ТСОС, или на съответните европейски спецификации.

Чл. 31. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Внесени в страната съставни елементи, които са проверени в държава-членка на Европейския съюз, и са им издадени съответни документи, не преминават през процедури за оценяване.

(2) Документите по ал. 1 се осигуряват от вносителя.

(3) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Резервни части за подсистеми, които вече са пуснати в експлоатация, когато съответната ТСОС влиза в сила, могат да бъдат инсталирани в тези подсистеми, без да е била изпълнена съответната процедура по чл. 2, ал. 3.

Чл. 32. (1) Внесени в страната съставни елементи, с изключение на тези по чл. 31, ал. 1, които ще се използват в железопътната система, преминават през процедури за оценяване.

(2) Съставни елементи с документи, удостоверяващи успешно преминали извън Република България или извън страна - членка на Европейския съюз, процедури,

аналогични на предвидените в тази наредба, могат да не преминават през процедурите за оценяване. Документите се осигуряват от вносителя.

(3) При наличие на документ по ал. 2, но при съмнение относно автентичността му или относно действителните характеристики на съставния елемент, изпълнителният директор на ИА "ЖА" може да изиска извършването на предвидените в наредбата процедури за оценяване.

(4) В случаите по ал. 3 лицето, което ще използва или вече ползва внесени в страната съставни елементи по предназначение в железопътната система, може да поиска от вносителя да назначи необходимите процедури за оценяване. Ако вносителят откаже, лицето може да сезира ИА "ЖА".

Чл. 33. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) При наличие на вероятност от неспазване на съществените изисквания при използването по предназначение на съставен елемент, който е пуснат на пазара и за който има ЕО декларация за съответствие или годност за употреба, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" уведомява съответните компетентни органи, които трябва да предприемат мерки за ограничаване или забраняване на приложението и разпространението му или да предприемат съответните действия по изтеглянето му от пазара.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) В случаите по ал. 1 министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията уведомява Европейската комисия за предприетите мерки и основанията за взетото решение. Европейската комисия уведомява министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и другите държави-членки за своето решение относно обосноваването на предприетата мярка.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) След извършване на действията по ал. 1 ИА "ЖА" предприема мерки в съответствие с правомощията си спрямо лицето, което е издало ЕО декларация за съответствие или годност за употреба, като информира за това Европейската комисия и другите държави-членки.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., отм., бр. 84 от 2010 г.).

Раздел II

Оценяване на съответствието

Чл. 34. (1) Съответствието на съставни елементи със съществените изисквания към тях се установява от определени за това лица чрез прилагане на процедурите за оценяване, предвидени в съответните ТСОС.

(2) При оценяване на съответствието на съставни елементи се включват дейности, като:

1. вътрешен контрол на проектирането и производството, извършван от

производителя;

2. проверка на типа, осъществявана от лице за оценяване, съчетано с извършването на вътрешни контролни действия от производителя;

3. проверка на типа или проектирането, извършвана от лице за оценяване, съчетано с одобряване на продукта от лице за оценяване или система за осигуряване на качеството на продуктите;

4. поединична проверка на проекта и производството от лице за оценяване;

5. одобряване на всеобхватни системи за осигуряване на качеството от лице за оценяване;

6. други дейности.

Чл. 35. (1) Процедурите за оценяване се състоят от модули, комбинирани за съответния съставен елемент, съгласно изискванията на ТСОС.

(2) Процедурите за оценяване се прилагат на етапа на проектиране и/или на производство в зависимост от изискванията, предвидени в съответните ТСОС.

(3) (Отм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.).

Чл. 36. (Доп. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Дейностите, свързани с процедурите за оценяване на съставните елементи, се извършват от лицата, които ги пускат в употреба и въвеждат в експлоатация, доколкото това е допустимо от съответните ТСОС, и/или от лицата за оценяване, към които е подадена заявка за извършване на процедурите.

Чл. 37. (1) Производителят или неговият упълномощен представител е длъжен да осигури провеждането на процедурите за оценка на съответствието както при етапа на проектиране, така и при производството.

(2) В случаите на внос вносителят е длъжен да осигури провеждането на процедурите, с изключение на случаите на реекспорт.

(3) Когато производителят или вносителят не изпълни задължението си съответно по ал. 1 и 2, лицето, което предлага съставния елемент на пазара, е длъжно да осигури провеждането на процедурите за тяхна сметка.

Раздел III

ЕО декларация за съответствие или годност за употреба (Загл. изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.)

Чл. 38. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) ЕО декларацията за съответствие или годност за употреба по чл. 2, ал. 2 удостоверява:

1. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) оценка за съответствие на съставен елемент с изискванията на ТСОС, които трябва да се постигнат, или

2. оценка за годността за употреба на съставен елемент, разглеждан в неговата железопътна среда, и по-специално в случаи, когато се включват и връзките му с други елементи и подсистеми, по отношение на изискванията на ТСОС и в частност на тези от функционален характер, които подлежат на проверка.

(2) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) ЕО декларацията се изготвя от лицето, което е подало заявката, след приключване на предвидените процедури за оценяване на съответствието.

Чл. 39. (1) Декларацията за съответствие съдържа:

1. (изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) препратки към приложимите нормативни актове от Европейското и от българското законодателство и към съответната ТСОС;

2. (изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) наименование, адрес, единен граждански номер на физическото лице или единен идентификационен код (код по БУЛСТАТ) на юридическото лице, подало заявка за извършване на процедурите за оценяване;

3. наименование и адрес на производителя, в случаите когато заявката е направена от друго лице;

4. описание на съставния елемент (марка, тип, идентификация, употреба и т. н.);

5. описание на процедурата, която е изпълнена, за да се оцени съответствие и/или годност за употреба;

6. пълни описания на изискванията към съставния елемент на оперативна съвместимост по отношение на условията за използването му;

7. (изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) наименование, седалище и адрес на управление, ЕИК на юридическото лице, извършило оценяването;

8. позоваване на документите, които са включени в техническа документация;

9. позоваване на всички разпоредби - временни или постоянни, на които трябва да отговаря подсистемата, и в частност, ако е необходимо - предупрежденията и условията за употреба;

10. (изм. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) номер на ЕО сертификата за съответствие на съставния елемент, издаден от лицето за оценяване;

11. срок на валидност на декларацията, ако тя е временна;

12. подпис на лицето по т. 2 или на негов упълномощен представител;

13. самоличност на подписващия декларацията;

14. дата на издаване на декларацията.

(2) Съдържанието на декларацията за съответствие е в зависимост от конкретния съставен елемент и от съответния модул за оценяване.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато съставните елементи се подчиняват на други технически изисквания извън тези за оперативната съвместимост, в ЕО декларацията за съответствие се посочва дали съставният елемент отговаря и на тях.

(4) Декларацията за съответствие се изготвя на български и английски език.

Чл. 40. (1) Съдържанието на техническата документация по чл. 39, ал. 1, т. 8 се конкретизира в ТСОС.

(2) Техническата документация се изготвя и съхранява от производителя или от неговия упълномощен представител.

(3) Техническата документация за внесен в страната съставен елемент се осигурява от вносителя, който я съхранява най-малко 10 години от датата по чл. 39, ал. 1, т. 14.

(4) Техническата документация трябва да бъде на български език.

Чл. 41. (1) (Изм. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) ЕО сертификат за съответствие на съставния елемент се издава въз основа на подготвената от лицето за оценяване документация по оценяването.

(2) Документацията по оценяването, която се отнася до проведените процедури за оценяване и резултатите от тях, се изготвя от лицето, което ги е провело, и се съхранява от него най-малко 10 години.

(3) Документацията по ал. 1 включва протоколи от проверки, от направени тестове, от експертизи, експертни заключения, издадени сертификати, предвидени в нормативен акт и/или в ТСОС, както и всички други данни, свързани с процедурите по оценяване.

(4) Документацията по ал. 1 се изготвя на български език.

Чл. 42. (1) (Доп. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Извън случаите по чл. 33, когато ИА "ЖА" като контролен орган установи, че декларацията за съответствие на даден съставен елемент е изготвена неправилно и не са спазени изискванията на тази наредба, лицето, което го пуска в употреба или въвежда в експлоатация, е длъжно да предприеме мерки за привеждането на декларацията в съответствие с изискванията.

(2) В случаите, когато лицето не изпълни задължението по ал. 1, се предприемат

мерките по чл. 33, ал. 1.

Чл. 43. (1) Копие от декларацията за съответствие и/или годност за употреба и копие от техническата документация се съхраняват от производителя или упълномощен негов представител най-малко 10 години от последната дата на производство на съставния елемент.

(2) Когато не е посочен срок за съхранение, той е 10 години от датата по чл. 39, ал. 1, т. 14.

Глава пета

ПОДСИСТЕМИ. ПРОВЕРКА И УДОСТОВЕРЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

Раздел I

Подсистеми

Чл. 44. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Структурните подсистеми на железопътната система се въвеждат в експлоатация след проектирането, изграждането и инсталирането им по начин, удовлетворяващ съществените изисквания за техническа и оперативна съвместимост с железопътната система.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Функционалните подсистеми се въвеждат в експлоатация по реда на тази наредба, когато съществени изисквания са предвидени в ТСОС или когато спазването им е необходимо за осигуряване на оперативна съвместимост.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Подсистемите трябва да са оперативно съвместими както помежду си, така и с железопътната система като цяло.

(4) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Всяка нова структурна подсистема или части от нея трябва да бъдат така проектирани, изградени и инсталирани, че общото ниво на безопасност да бъде най-малко еквивалентно на нивото на безопасност на съществуващите и да гарантира сравними условия и функции.

Чл. 44а. (Нов - ДВ, бр. 91 от 2005 г., изм., бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" издава разрешение за въвеждане в експлоатация на нови структурни подсистеми от железопътната инфраструктура или части от тях по реда и условията на тази наредба.

(2) Разрешението за въвеждане в експлоатация на нови структурни подсистеми от железопътната инфраструктура или части от тях, които са включени в ТСОС, се получава след:

1. положително становище на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" по техническото задание за проектиране и доклада за безопасност;

2. разглеждане на документите, посочени в чл. 44в, ал. 2;

3. извършена пробна експлоатация;

4. положителна оценка на резултатите от пробната експлоатация.

(3) Разрешението за въвеждане в експлоатация на нови структурни подсистеми от железопътната инфраструктура или части от тях, които не са включени в ТСОС, се получава след:

1. положително становище на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" по техническото задание за проектиране и доклада за безопасност;

2. разглеждане на документите, посочени в чл. 44в, ал. 2, с изключение на тези по т. 4 - 7;

3. извършена пробна експлоатация;

4. положителна оценка на резултатите от пробната експлоатация.

(4) Разрешението за въвеждане в експлоатация по смисъла на Закона за железопътния транспорт и тази наредба е независимо от въвеждането в експлоатация по реда на Закона за устройство на територията. Процедурата по въвеждане в експлоатация по Закона за железопътния транспорт и тази наредба се извършва след издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация по реда на Закона за устройство на територията, когато последното се изисква.

(5) Структурна подсистема или част от нея, за която не е получено разрешение за въвеждане в експлоатация по реда на Закона за железопътния транспорт и на тази наредба, не може да се използва в националната железопътна система.

Чл. 44б. (Нов - ДВ, бр. 91 от 2005 г., изм., бр. 88 от 2007 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Техническото задание за проектиране и докладът за безопасност се разглеждат от ИА "ЖА" в срок до два месеца от получаването им.

(2) В срока по ал. 1 изпълнителният директор на ИА "ЖА" дава писмено становище за съответствието им със съществените изисквания, предвидени в ТСОС, и с националните правила за безопасност.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Лицето, желаещо да получи разрешение по чл. 44а, ал. 1, следва да получи становище преди подаване на документите за съгласуване на инвестиционни проекти по реда на Закона за устройство на територията по отношение на обекти на инфраструктурата.

(4) Становището по ал. 2 може да съдържа препоръки по отношение постигането на оперативна съвместимост и/или удовлетворяване на изискванията за безопасност, които да

се вземат предвид при по-нататъшното реализиране на проекта.

(5) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" публикува становищата си по ал. 2 и дадените в тях препоръки на електронната си страница.

(6) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато изпълнението на проекта включва няколко етапа, всеки от тях може да бъде въведен в експлоатация поотделно, като се представя техническо задание за проектиране, доклад за безопасност и досие за безопасност за всеки етап.

(7) (Доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Техническото задание за проектиране по чл. 44а, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1 съдържа:

1. технически характеристики на проекта;
2. функционални характеристики на проекта;
3. съпътстващи елементи, които спомагат за постигане на целите за безопасност:

а) списък на вероятните неизправности и откази, които могат да окажат въздействие върху безопасността на превозите;

б) вероятните неизправности от всякакъв характер, които могат да окажат въздействие върху сигурността на железопътната система, върху опазването на околната среда, включително шумово въздействие, и др., както и начините и процедурите за тяхното отстраняване;

в) определяне на нивото на риска, сравнено с действащите европейски стандарти.

(8) (Доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Докладът за безопасност по чл. 44а, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1 съдържа най-малко:

1. представяне и мотивиране на целите на безопасност относно структурната подсистема или съответната ѝ част, включително елементите за постигането им;

2. подробен план за организиране изпълнението на проекта и управление на безопасността след въвеждането в експлоатация;

3. технически и функционални спецификации на проектираната подсистема;

4. мотивирано посочване на очаквани и евентуални отклонения;

5. предварителен анализ на рисковете;

6. планираните принципи за експлоатация и поддържане;

7. име и подпис на лицето, което ще въведе в експлоатация подсистемата;

8. (нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) планираните действия за извършване на оценки по безопасност, проверки на съответствието с ТСОС и/или с националните правила за безопасност на структурната подсистема или част от нея.

(9) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Всички документи по ал. 7 и 8 се представят на електронен и хартиен носител на български език, в оригинал или копие, заверено с "вярно с оригинала".

(10) (Предишна ал. 9 - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може да поиска и друга информация, както и извършването на проучвания с цел изпълнение на изискването по чл. 44, ал. 4.

(11) (Предишна ал. 10 - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Лицето, което ще въвежда подсистемата в експлоатация, представя на компетентните органи подадените пред ИА "ЖА" документи, придружени със становището по ал. 2, при съгласуването на инвестиционни проекти и издаване на разрешение за строеж по реда на ЗУТ.

(12) (Предишна ал. 11 - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може по време на изпълнение на проекта да извършва проверки за спазване изискванията за оперативна съвместимост и за безопасност и да издава предписания и допълнителни препоръки.

(13) (Предишна ал. 12 - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Нова процедура по издаване на разрешение се предприема, когато:

1. са изтекли предвидените в ЗУТ срокове след даване на разрешение за строителство - по отношение на структурни подсистеми, които са обекти на инфраструктурата;

2. проектът не е реализиран в рамките на две години след датата на становището по чл. 44б, ал. 2 - по отношение на останалите структурни подсистеми.

Чл. 44в. (Нов - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 88 от 2007 г.) (1) След изграждането и инсталирането на подсистемата или частта от нея лицето, което ще въвежда подсистемата в експлоатация, подава в ИА "ЖА" заявление за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация.

(2) Към заявлението лицето прилага следните документи:

1. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) техническото задание за проектиране, доклада за безопасност и становището на ИА "ЖА" по тях;

2. одобрения от компетентните органи проект, който е изпълнен;

3. досие за безопасност;

4. (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г., изм., бр. 5 от 2012 г.) ЕО сертификат за съответствие

съгласно чл. 50, ал. 1 - представя се само при заявление за получаване на разрешение за въвеждане в експлоатация по чл. 44а, ал. 2;

5. (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) техническо досие съгласно чл. 52 - представя се само при заявление за получаване на разрешение за въвеждане в експлоатация по чл. 44а, ал. 2;

6. строителни разрешения и актове съгласно изискванията на ЗУТ - когато е приложимо;

7. (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) доклад от лицето за оценяване на съответствието със съществените изисквания за оперативна съвместимост - представя се само при заявление за получаване на разрешение за въвеждане в експлоатация по чл. 44а, ал. 2;

8. (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) ЕО декларация за проверка за съответствие със съществените изисквания за оперативна съвместимост на структурната подсистема или част от нея - представя се само при заявление за получаване на разрешение за въвеждане в експлоатация по чл. 44а, ал. 2;

9. (нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) документ, удостоверяващ извършена оценка на съответствието на подсистеми или части от тях с националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29;

10. (нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) окончателен доклад до възложителя от лицето, упражняващо строителен надзор, съгласно изискванията на чл. 168, ал. 6 на Закона за устройство на територията;

11. (нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) документ за платена такса по Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта;

12. (предишна т. 8 - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) други документи, свързана с изпълнението на проекта.

(3) В заявлението по ал. 1 се посочват адрес и телефон за връзка.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Досието за безопасност по ал. 2, т. 3 съдържа:

1. описание на подсистемата или частите от нея;

2. списък на елементите за постигане на безопасността;

3. доказателства за спазване на организацията на изпълнение и методите за работа, посочени в доклада за безопасност;

4. изводи от осъществени проучвания за безопасност и доказателства за покриване на рисковете, посочени в доклада за безопасност;

5. представяне и доказване на отклонения спрямо доклада за безопасност;

6. резултати от проведени тестове и изпитания, в т. ч. проведените от лице за оценяване, както и удостоверяващите ги документи;

7. (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) правилата и инструкциите за експлоатация и поддържане на подсистемата или части от нея, които са в съответствие с приложимата ТСОС;

8. доказателства, че подсистемата ще се експлоатира и поддържа от компетентен персонал - по отношение на изискуеми квалификация, правоспособност и медицинска годност;

9. друга документация относно спецификата на подсистемата или части от нея, включително относно влиянието им върху други подсистеми или системата като цяло по отношение на оперативна съвместимост и безопасност на превозите, както и върху околната среда;

10. (нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) документи, удостоверяващи извършена оценка на съответствието на подсистеми или части от тях с ТСОС и/или с националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29;

11. (нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) други документи, свързани с изпълнението на проекта.

(5) Докладът от лицето за оценяване на съответствието по ал. 2, т. 7 включва подробно описание на извършените действия по оценяване на съвместимостта със съществените изисквания, участвалите лица и ползвани подизпълнители, проведени тестове и изпитания, резултатите от тях, констатирани нередности и несъответствия в процеса на работа, както и предприетите мерки и начините, чрез които те са отстранени, становище относно безопасността на подсистемата или съответната ѝ част.

(6) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Подаденото заявление с приложените към него документи се разглежда в срок до четири месеца от получаването им.

(7) В срока по ал. 6 ИА "ЖА" може да поиска отстраняване на констатирани нередности по заявлението и приложените към него документи, както и да даде препоръки по отношение постигане на оперативна съвместимост и безопасност на подсистемата, като посочва срок за това.

Чл. 44г. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) (1) След разглеждане на документите по чл. 44в, ал. 2 изпълнителният директор на ИА "ЖА" допуска пробна експлоатация при реални експлоатационни условия.

(2) Пробната експлоатация се допуска след отстраняване на нередностите и изпълнение на препоръките по чл. 44в, ал. 7.

(3) Изпълнителният директор на ИА "ЖА" посочва срока на пробната експлоатация

съобразно спецификите на подсистемата или частта ѝ, служителите на ИА "ЖА", които ще контролират пробната експлоатация, както и, след съгласуване с лицето, което ще въвежда в експлоатация подсистемата или частта от нея, началото на пробната експлоатация и отговорните представители на лицето. Пробната експлоатация се допуска за период не по-дълъг от 3 месеца.

(4) Допускането на пробна експлоатация може да е при специални ограничителни условия с оглед безопасността на превозите, както и с оглед местоизвършването ѝ.

(5) Отговорните представители и служителите по ал. 3 могат да предложат писмено и мотивирано срокът на пробната експлоатация да бъде удължен, като общата продължителност на срока не може да бъде по-дълга от 6 месеца от началната дата на пробната експлоатация.

(6) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" оценява резултатите от пробната експлоатация въз основа на представените доклади от служителите на ИА "ЖА", определени по ал. 3, с цел да се установи дали структурната подсистема практически отговаря на изискванията по чл. 44, ал. 1, 3 и 4.

(7) Въз основа на оценяването по ал. 6 ИА "ЖА" може да поиска допълнителни проучвания и/или изпитания в срока по ал. 3 и 5, като дава указания за техния обхват и съдържание с цел установяване на нивото на безопасност на подсистемата или части от нея и оперативната им съвместимост.

(8) Окончателната оценка на резултатите от пробната експлоатация се представя на изпълнителния директор на ИА "ЖА" най-малко 7 дни преди приключване на пробната експлоатация.

Чл. 44д. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) (1) Въз основа на окончателната оценка на резултатите от пробната експлоатация изпълнителният директор на ИА "ЖА" издава разрешение за въвеждане в експлоатация или мотивирано отказва издаване на разрешение.

(2) Отказът за издаване на разрешение може да се обжалва по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(3) Разрешението за въвеждане в експлоатация може да съдържа ограничителни условия за експлоатация, продиктувани от параметрите и характеристиките на железопътната система или нейните подсистеми и/или на въвежданата подсистема, които не позволяват да се постигнат проектните им възможности.

(4) Ограничителните условия за експлоатация по ал. 3 могат да се отнасят до минимална и пределна скорост, до обхвата на използване, включително ограничения за достъп до части от железопътната инфраструктура, както и други технически и експлоатационни условия съгласно конкретната обстановка.

Чл. 44е. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) (1) При въвеждане в експлоатация на внесена от друга държава структурна подсистема или част от нея също се иска разрешение за

въвеждане в експлоатация от изпълнителния директор на ИА "ЖА", като се прилага процедурата по чл. 44в.

(2) Не се изискват документите по чл. 44в, ал. 2, т. 1, 6 и 7, а досието за безопасност може да не съдържа доклад за безопасност, но следва да е подписано и от лицето за оценяване, което е сертифицирало подсистемата.

(3) Разпоредбите по чл. 44г и 44д се прилагат за структурните подсистеми по ал. 1.

Чл. 44ж. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) След издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на подсистема или част от нея изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" извършва проверка във връзка с издаването и контрола на удостоверението за безопасност на управителя на инфраструктурата и на сертификата за безопасност на железопътните превозвачи в съответствие с процедурите за оценка и проверка в съответните ТСОС.

Чл. 45. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) В случай на подновяване или модернизация възложителят или производителят изпраща до Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" променените документи от техническото досие и описание на проекта.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) Комисия, назначена от изпълнителния директор на ИА "ЖА", въз основа на предвидените размери на работа и степента на изменение на досегашното състояние на подсистемата, решава дали следва да се издаде ново разрешение за въвеждане в експлоатация.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" провежда процедура за издаване на ново разрешение за въвеждане в експлоатация винаги, когато предвидените работи могат да повлияят върху общото ниво на безопасност, като преценява до каква степен е необходимо да се прилага съответната ТСОС за проекта.

(4) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) В работата на комисията по ал. 2 могат да бъдат привлечени и външни експерти (консултанти).

(5) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато е започнала процедура за издаване на ново разрешение за въвеждане в експлоатация, разрешението се издава в срок до 4 месеца след представянето на всички изискуеми документи.

(6) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) В случая по ал. 3 и при наличие на преценка ТСОС да не се прилага изцяло министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него лице изпраща до Европейската комисия следната информация:

1. причините, поради които ТСОС не е приложена изцяло;
2. техническите характеристики, които се прилагат вместо ТСОС;

3. при налични характеристики по т. 2 - информация за лицето за оценяване съответствието на система или част от нея с ТСОС.

Чл. 46. (1) (Доп. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) При внасяне на подсистема, на която са издадени съответните документи, и която е проверена в държава-членка на Европейския съюз, не се провеждат процедури за проверката ѝ, освен в случаите, когато са нотифицирани национални специфични изисквания, които се отклоняват от ТСОС.

(2) Всяка внесена в страната подсистема извън случаите по ал. 1 преминава през процедури за проверка.

(3) В случаите по ал. 2 проверки, проведени извън страната и надлежно документирани, могат да не бъдат повтаряни по преценка на лицето за оценяване, към което е подадена заявка.

(4) Документите, удостоверяващи проведени изпитвания или други процедури за установяване на качество или за установяване на изискуемите в съответната държава технически показатели за годност, се осигуряват от вносителя.

Чл. 47. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) Когато възникне съмнение, основано на проверени данни, или бъде установено, че определена подсистема, за която има издадена ЕО декларация и приложено техническо досие, не отговаря на съществените изисквания към нея, ИА "ЖА" може да поиска от лицето, което ще въвежда в експлоатация подсистемата, провеждането на допълнителни проверки на съответствието или провеждането на нова процедура за проверка.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) В случаите по ал. 1 при отказ на лицето да проведе исканите проверки ИА "ЖА" може да откаже издаването на разрешение за въвеждане в експлоатация на подсистемата и/или да уведоми съответните компетентни органи да предприемат действия по изтеглянето на съставните елементи от пазара.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Извън случаите по ал. 1 не може да се забранява, ограничава или спира изграждането, въвеждането в експлоатация и използването на подсистема, която отговаря на съществените изисквания, предвидени за нея.

(4) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) В случаите по ал. 1 министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията информира Европейската комисия за поисканите допълнителни проверки, като обосновава причините за това.

Раздел II

ЕО процедура за проверка. Удостоверяване на съответствието (Загл. изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.)

Чл. 48. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) Лицето, което ще въвежда в експлоатация подсистема или части от нея, отговаря за провеждането на съответната ЕО процедура за проверка.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) ЕО процедурата за проверка се извършва от лице за оценяване, избрано от лицето по ал. 1.

Чл. 49. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) ЕО процедурата за проверка се осъществява на всеки един от следните етапи:

1. цялостно проектиране;

2. изграждане на подсистемата, включително извършване на строителни работи, монтаж на съставните елементи, настройване на цялото съоръжение;

3. изпитване на завършената подсистема.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) ЕО процедурата обхваща и проверка на връзките на подсистемата с другите подсистеми и с железопътната система като цяло относно съответствието с изискванията на ТСОС, а ако няма такава - техническите правила по чл. 29, и регистрите на инфраструктурата и превозните средства.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) ЕО процедурата за проверка се извършва съгласно разпоредбите на съответната ТСОС въз основа на изискванията, предвидени в нея, а ако няма такава - в техническите правила по чл. 29.

(4) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 5 от 2012 г.) Когато е посочено в ТСОС, лицето, което ще въвежда в експлоатация, възлага на лицето за оценяване извършването на междинна ЕО проверка.

(5) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 5 от 2012 г.) В случаите, когато това не е посочено в ТСОС, лицето, което ще въвежда в експлоатация, може да възложи извършването на междинна ЕО проверка по собствена инициатива.

(6) (Нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Междинната проверка по ал. 4 и 5 се извършва на части на подсистема или на етап от процедура за проверка по ал. 1, т. 1 и 2.

(7) (Нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) При извършване на междинна проверка лицето за оценяване издава сертификат за междинна ЕО проверка, въз основа на който лицето, което ще въвежда в експлоатация, издава междинна декларация за ЕО проверка, които се включват в техническото досие. Междинната декларация за ЕО проверка се изготвя съгласно изискванията на чл. 51.

(8) (Нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) В сертификата за междинна ЕО проверка и в междинната декларация за ЕО проверка се посочват препратките към ТСОС, съгласно които е била извършена проверката.

(9) (Нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Междинна проверка може да се извърши за всяка част на подсистемата. В този случай тя се проверява на всеки етап по ал. 1, т. 1 и 2.

(10) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г., предишна ал. 6, бр. 5 от 2012 г.) Лицето за оценяване може да издаде сертификат за серия подсистеми или части от тях, когато в ТСОС се съдържат разпоредби за това.

Чл. 50. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г., бр. 5 от 2012 г.) След приключване на ЕО процедурата за проверка лицето за оценяване изготвя ЕО сертификат за съответствие, предназначен за лицето, което ще въвежда в експлоатация, който е съобразен с междинния сертификат, ако има такъв.

(2) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г., изм., бр. 5 от 2012 г.) Лицето за оценяване на съответствието издава ЕО сертификат за съответствие, като го съобразява с междинната декларация за ЕО проверка и проверява:

1. дали междинните декларации за ЕО проверка покриват всички изисквания на съответните ТСОС;

2. съответствието на изискванията, които не са включени в междинните декларации за ЕО проверка;

3. цялостно резултатите от изпитването на завършената подсистема.

(3) (Нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Когато лицето за оценяване не е извършило оценка на съответствието на дадена подсистема със съответните ТСОС, в ЕО сертификата за съответствие се посочват тези ТСОС или части от тях, които не са били включени в извършената ЕО проверка на съответствието.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2005 г., бр. 88 от 2007 г., предишна ал. 2, бр. 84 от 2010 г., предишна ал. 3, доп., бр. 5 от 2012 г.) Лицето, което ще въвежда в експлоатация, изготвя декларация за проверка въз основа на издадения сертификат, който съдържа препратка към ТСОС, с които е извършена оценката на съответствието, копие от която се предоставя на ИА "ЖА".

(5) (Предишна ал. 3 - ДВ, бр. 84 от 2010 г., предишна ал. 4, бр. 5 от 2012 г.) Лицето за оценяване съхранява копие от сертификата най-малко 10 години от датата на изготвянето му.

Чл. 51. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) ЕО декларацията за проверка съдържа:

1. (изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) препратки към приложимите нормативни актове от Европейското и от българското законодателство и към съответната ТСОС;

2. (изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) наименование, адрес, единен граждански номер на физическото лице или единен идентификационен код (код по БУЛСТАТ) на юридическото лице, пускащи подсистемата в експлоатация;

3. кратко описание на подсистемата;

4. (изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) наименование, седалище и адрес на управление, код по БУЛСТАТ на юридическото лице, извършило процедурата за проверка;

5. списък на документите, които са включени в техническото досие;

6. позоваване на всички временни или постоянни разпоредби, на които трябва да отговаря подсистемата, всякакви ограничения или условия за експлоатация;

7. срок на валидност в случай, че декларацията е временна;

8. самоличност на подписващия декларацията;

9. дата на издаване на декларацията.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г., бр. 5 от 2012 г.) ЕО декларацията за проверка се изготвя на български език.

(3) (Нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Декларацията за ЕО проверка се изготвя въз основа на резултатите от извършената ЕО процедура за проверка.

Раздел III **Техническо досие**

Чл. 52. (Изм. и доп. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г., изм., бр. 5 от 2012 г.)
(1) Техническото досие се изготвя от лицето за оценяване и съдържа:

1. технически характеристики на проекта, включително общи и детайлни чертежи, електрически и хидравлични схеми, схеми на веригите за контрол, описание на системите за обработка на данни и автоматика, документацията относно експлоатацията и поддръжката;

2. списък на вградени в подсистемата съставни елементи на оперативната съвместимост, посочени в съответната ТСОС;

3. копия от ЕО декларациите за съответствие или годност за употреба на съставните елементи с приложени при необходимост изчисления и копия на протоколи от изследванията, изпитванията и проверките, проведени от лицата за оценяване въз основа на ТСОС;

4. сертификат за междинна ЕО проверка, ако има такъв, и междинна декларация за ЕО проверка на подсистемата, които се прилагат към ЕО сертификата за съответствие и включват резултата от проверката, установен от лицето за оценяване;

5. ЕО сертификат за съответствие с приложените изчисления, подписан от лицето за оценяване, извършило ЕО проверката, удостоверяващ, че проектът съответства на изискванията на ТСОС и съдържа забележките, вписани по време на изпълнението, които не са коригирани, както и всички протоколи за изпитвания, доклади от изследвания и проверки, изготвени от лицето за оценяване, съгласно правомощията му по чл. 57 и 58;

6. други издадени ЕО сертификати за съответствие;

7. доклада от оценката за общите методи за безопасност (CSM) в рамките на оценката на риска, както е посочено в член 6, параграф 3 от Директива 2004/49/ЕО - когато в съответствие с Регламент (ЕО) № 352/2009 на Комисията от 24 април 2009 г. за приемане на общ метод за безопасност относно определянето и оценката на риска в съответствие с член 6, параграф 3, буква а) от Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ, L 108/4 от 29 април 2009 г.) се изисква безопасно интегриране;

8. други документи.

(2) Лицето, издало сертификата за междинна ЕО проверка (ако има такъв) или лицето, издало ЕО сертификата за съответствие, предоставя техническото досие по ал. 1 на лицето, което ще въвежда в експлоатация.

Чл. 53. (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Техническото досие се прилага към ЕО декларацията за проверка.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Копие от техническото досие се съхранява от лицето, което ще въвежда в експлоатация, докато съответната подсистема се експлоатира.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лицето, което ще въвежда в експлоатация, предоставя на държава-член на Европейския съюз, копие от техническото досие, когато същата е отправила искане за това.

Чл. 54. Техническото досие и кореспонденцията, свързана с процедурата за проверка, се изготвят на български език.

Раздел IV

(Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.)

Разрешение за въвеждане в експлоатация на превозно средство

Чл. 54а. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" издава разрешение за въвеждане в експлоатация на превозните средства:

1. които отговарят на изискванията на ТСОС по реда и условията на чл. 54в или чл. 54г;

2. които не отговарят на изискванията на ТСОС по реда и условията на чл. 54д или

54е;

3. които са в съответствие с разрешен тип по реда и условията на чл. 54ж.

(2) Разрешението по ал. 1 е валидно за останалите държави - членки на Европейския съюз, с изключение на допълнителните разрешения за въвеждане в експлоатация по чл. 54г и чл. 54е.

(3) Разрешението по ал. 1 може да съдържа условия за експлоатация на превозното средство, както и други ограничения.

Чл. 54б. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) (1) За издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на превозно средство лицето подава заявление в Изпълнителна агенция "Железопътна администрация".

(2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" разрешава въвеждането в експлоатация, като издава разрешение, с което въвежда в експлоатация или отказва въвеждането в експлоатация на превозното средство.

(3) Когато се отказва въвеждането в експлоатация на превозното средство, се посочват и мотивите, поради които е направен отказът.

(4) В случаите по ал. 3 лицето, подало заявление, има право да поиска преразглеждане на решението в срок до 1 месец от получаването му.

(5) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" преразглежда решението, с което се отказва въвеждане в експлоатация, в срок до два месеца от искането, като потвърждава или отменя решението си.

(6) Когато изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" потвърди решението си по ал. 3, лицето има право да обжалва решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(7) Когато изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" не издаде решение в срока, посочен в чл. 54г, ал. 8 и чл. 54е, ал. 10, се приема че превозното средство е въведено в експлоатация след изтичане на 3 месеца от крайния срок, посочен в чл. 54г, ал. 8 и чл. 54е, ал. 10.

(8) Превозни средства, въведени в експлоатация по ал. 7, могат да бъдат експлоатирани единствено по железопътната инфраструктура на Република България.

(9) При отмяна на решение за въвеждане в експлоатация, издадено по реда на ал. 2 или 7, се прилага процедурата по чл. 42, ал. 1 от Наредба № 59 от 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

(10) Когато лицето подава заявление за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация за серия превозни средства, се прилагат разпоредбите на чл. 54в - 54е.

(11) Разрешенията за въвеждане в експлоатация не могат да променят изисквания за железопътните предприятия и управителя на инфраструктурата, произтичащи от издадените им съгласно глава втора и глава трета на Наредба 59 от 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт удостоверение за безопасност и сертификат за безопасност.

(12) За превозно средство, което се движи между държава-членка и трета държава по железопътна инфраструктура с междурелсие различно от междурелсието на основната железопътна инфраструктура на Общността, и за което може да се предостави отклонение по чл. 27, ал. 5 или което е предмет на специфичен случай, националните правила по чл. 54в и 54д могат да включват международни споразумения, когато не противоречат на законодателството на Европейския съюз.

Чл. 54в. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) (1) Първоначално разрешение за въвеждане в експлоатация на превозно средство, което е в съответствие с приложимите изисквания на ТСОС, се издава, когато превозното средство е в съответствие с изискванията на приложимите ТСОС, които са в сила към момента на въвеждане в експлоатация, при условие, че тези ТСОС съдържат съществена част от съществените изисквания и че съответната ТСОС относно подвижния състав е влязла в сила.

(2) Разрешението по ал. 1 се издава от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" без извършване на допълнителни проверки, когато структурните подсистеми на превозното средство са въведени в експлоатация съгласно глава пета.

(3) Когато за превозното средство са издадени съответните ЕО декларации за проверка, за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може да извърши проверка относно:

1. техническата съвместимост между съответните подсистеми на превозното средство и тяхното безопасно интегриране съгласно чл. 44, ал. 1;

2. техническата съвместимост между превозното средство и железопътната инфраструктура;

3. националните правила, приложими към въпроси, неуредени в ТСОС;

4. националните правила, приложими към специалните условия, посочени в съответните ТСОС.

Чл. 54г. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) (1) Допълнително разрешение за въвеждане в експлоатация се издава за превозни средства, за които има издадено първоначално разрешение за въвеждане в експлоатация в друга държава-членка, отговарят на приложимите ТСОС, които са в сила към този момент, но трябва да бъдат оценени по националните правила за безопасност до изграждането на инфраструктура в съответствие с

ТСОС.

(2) Допълнителното разрешение по ал. 1 не се издава за превозните средства, които се движат по железопътна инфраструктура, която е в съответствие с ТСОС, превозните средства отговарят напълно на ТСОС и имат издадено първоначално разрешение за въвеждане в експлоатация от друга държава-членка.

(3) За издаване на допълнително разрешение за въвеждане в експлоатация лицето подава заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", което включва досие за превозното средство или типа на превозното средство заедно с инструкцията за експлоатацията му по инфраструктурата.

(4) Досието по ал. 3 съдържа:

1. заверено копие от първоначално разрешение за въвеждането в експлоатация на превозното средство в друга държава-членка;

2. заверено копие от техническото досие по чл. 52; когато превозното средство е оборудвано с устройства за записване на данни, техническото досие включва информация относно процедурата за събиране на данни, позволяваща нейното разпечатване и оценка, доколкото тази информация не е описана в съответната ТСОС;

3. документи, които показват историята на поддръжката на превозното средство и където е приложимо, техническите промени, направени след издаването на разрешението;

4. данни за технически и експлоатационни характеристики, които показват, че превозното средство е съвместимо с националната железопътна инфраструктура и стационарните съоръжения (в т.ч. климатичните условия, системата за електрозахранване, системата за контрол, управление и сигнализация, междурелсието и габаритите на инфраструктурата, максималното допустимо осово натоварване и други ограничения по националната железопътна инфраструктура).

(5) За издаване на допълнителното разрешение по ал. 1 се извършва проверка на:

1. техническа съвместимост между превозното средство и съответната мрежа, включително националните правила, приложими по отношение на отворените въпроси, необходими за осигуряването на такава съвместимост;

2. националните правила, приложими за специалните условия, които са посочени в съответните ТСОС.

(6) За издаване на допълнителното разрешение по ал. 1 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може да изиска от лицето, подало заявлението по ал. 3, допълнителна информация или извършването на допълнителни изпитвания.

(7) В случаите, когато лицето, подало заявлението по ал. 3, трябва да извърши

допълнителни изпитвания, то изпраща искане до управителя на инфраструктурата, който е длъжен да осигури възможност за провеждането им в срок до 3 месеца от получаване на искането.

(8) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" издава разрешение за въвеждане в експлоатация или отказва въвеждането в експлоатация в следните срокове:

1. до 2 месеца от подаване на заявлението по ал. 3;

2. когато е поискана допълнителна информация по ал. 6 - до 1 месец от представянето ѝ, но не по-рано от изтичането на срока по т. 1;

3. когато са изискани допълнителни изпитвания по ал. 6 - до 1 месец от представянето на резултатите от проведените изпитвания, но не по-рано от изтичането на срока по т. 1.

Чл. 54д. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) (1) Първоначално разрешение за въвеждане в експлоатация на превозно средство, което не е в съответствие с ТСОС, се издава за превозно средство, което не отговаря на всички приложими ТСОС, които са в сила към момента на въвеждане в експлоатация, както и за превозно средство, за което е поискано отклонение по чл. 27 или когато важна част от съществените изисквания не е установена в ТСОС.

(2) Разрешението по ал. 1 се издава от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", като:

1. при наличие на техническите аспекти, включени в ТСОС, се прилага процедурата по чл. 48 за ЕО проверка;

2. при наличие на техническите аспекти, които не са включени в ТСОС, се прилагат техническите правила по чл. 29 и националните правила за безопасност.

(3) Разрешението по ал. 1 е валидно за железопътната инфраструктура на Република България.

Чл. 54е. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) (1) Допълнително разрешение за въвеждане в експлоатация на превозни средства, които не са в съответствие с ТСОС, се издава на превозни средства, които имат издадено в друга държава-членка разрешение преди 19 юли 2008 г. или първоначално разрешение за въвеждане в експлоатация на превозно средство, което не е в съответствие с ТСОС, издадено в друга държава-членка.

(2) За издаване на допълнително разрешение за въвеждане в експлоатация лицето подава заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", което включва досие за превозното средство или типа на превозното средство заедно с инструкцията за експлоатацията му по инфраструктурата.

(3) Досието по ал. 2 съдържа:

1. документи, доказващи, че въвеждането на превозното средство в експлоатация е разрешено в друга държава-членка, както и документи относно следваната процедура, доказващи, че превозното средство съответства на националните правила за безопасност, и когато е приложимо, информацията относно отклонения по чл. 26;

2. техническите данни, плана за поддръжка, инструкциите за работа на персонала, инструкции за работа с устройство за записване на данни и експлоатационните характеристики;

3. документи, показващи историята на експлоатацията и поддръжката на превозното средство и техническите промени, направени след издаването на разрешението, ако са налице такива;

4. данни за технически и експлоатационни характеристики, които доказват, че превозното средство е съвместимо с инфраструктурите и стационарните съоръжения, в това число климатичните условия, системата за електрозахранване, системата за контрол, управление и сигнализация, междурелсието и габаритите на инфраструктурата, максималното допустимо осово натоварване и други ограничения на мрежата.

(4) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" не може да оспорва документите по ал. 3, т. 1 и 2, освен когато докаже съществен риск за безопасността.

(5) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" не може да обоснове съществен риск за безопасността на основание класифицираните в референтния документ по чл. 54з, ал. 2 правила в група А.

(6) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може да изиска предоставянето на допълнителна информация за извършване на оценка на риска или за провеждане на изпитване на мрежата с цел проверка, дали информацията, съдържаща се в документите по ал. 3, т. 3 и 4, съответства на националните правила за безопасност и техническите правила по чл. 29.

(7) След изготвянето на референтния документ по чл. 54з, ал. 2 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" ще изисква само документите, отнасящи се до националните правила от групи Б или В, включени в референтния документ.

(8) За издаване на допълнителното разрешение по ал. 1 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може да изиска от лицето, подало заявлението по ал. 2, допълнителна информация или извършването на допълнителни изпитвания.

(9) В случаите, когато лицето, подало заявлението по ал. 2, трябва да извърши допълнителни изпитвания, то изпраща искане до управителя на инфраструктурата, който е

длъжен да осигури възможност за провеждането им в срок до 3 месеца от получаване на искането.

(10) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" издава разрешение за въвеждане в експлоатация или отказва въвеждането в експлоатация в следните срокове:

1. до 4 месеца от подаване на заявлението по ал. 3;

2. когато е поискан анализ на риска по ал. 5 или допълнителна информация по ал. 6 - до 2 месеца от представянето им, но не по-рано от изтичането на срока по т. 1;

3. когато са изискани допълнителни изпитвания по ал. 6 - до 1 месец от представянето на резултатите от проведените изпитвания, но не по-рано от изтичането на срока по т. 1.

Чл. 54ж. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" издава разрешение за одобряване типа на превозно средство едновременно с издаването на разрешение за въвеждането му в експлоатация.

(2) Превозно средство, което съответства на одобрен тип, се въвежда в експлоатация въз основа на декларация за съответствие, подадена от лицето, искащо въвеждането в експлоатация, без да бъдат извършвани допълнителни проверки.

(3) Когато съответните изисквания в ТСОС и националните правила, въз основа на които е издадено разрешение за одобряване типа на превозно средство, се променят, ново разрешение за одобряване на типа се издава, след като бъдат извършени проверки относно съответствието с променените изисквания и правила.

(4) Разпоредбата на ал. 3 не се прилага за разрешения за въвеждане в експлоатация на превозни средства, издадени по реда на ал. 2.

(5) Декларацията за съответствие на типа се изготвя съгласно:

а) процедурите за проверка на съответните ТСОС - за превозните средства, които са в съответствие с ТСОС;

б) процедурите за проверка, определени в модули D и E на Решение № 768/2008/ЕО - за превозните средства, които не са в съответствие с ТСОС.

(6) Разрешение за одобряване типа на превозно средство може да бъде поискано едновременно в няколко държави-членки, като националните органи по безопасност си сътрудничат с оглед опростяване на процедурата.

Чл. 54з. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) (1) За улесняване процедурата по чл. 54е за издаване на допълнително разрешение за въвеждане в експлоатация на превозни средства, които не са в съответствие с ТСОС, действащите национални правила за безопасност се

класифицират съгласно приложение № 9.

(2) Европейската комисия приема референтен документ, който съдържа препратки към националните правила по ал. 1, прилагани от държавите-членки за въвеждане в експлоатация на превозни средства.

Глава шеста **ЛИЦА ЗА ОЦЕНЯВАНЕ**

Раздел I **Определяне на лицата за оценяване**

Чл. 55. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм. и доп., бр. 84 от 2010 г.) Лице за оценяване на съответствието (нотифициран орган) е лице, което е получило разрешение при условията и по реда на Закона за железопътния транспорт и на тази наредба за извършване на дейностите по оценяване на съответствието или годността за употреба на съставните елементи на оперативната съвместимост и ЕО проверка на подсистемите.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Лицата за оценяване при извършване на дейност по ал. 1 спазват изискванията и процедурите, предвидени в тази наредба и други нормативни актове, които въвеждат стандарти и технически изисквания към елементи от железопътната инфраструктура и превозните средства.

(3) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лицето, което кандидатства за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, трябва да отговаря на следните изисквания:

1. разпоредбите по чл. 115б, ал. 2 и 3 ЗЖТ;
2. да има най-малко един одитор с опит в областта на железопътната промишленост, който да отговаря на изискванията на БДС EN ISO 19011 и да извършва контрол и оценка на производствения контрол, когато това се изисква от процедурата за оценяване на съответствието или за проверка;
3. да декларира, че разполага с текстовете на стандартите, изискуеми от съответните технически спецификации за оперативна съвместимост, за които кандидатства и са посочени в заявлението;
4. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) да има система за управление на качеството съгласно изискванията на БДС EN 45011 и/или БДС EN ISO/IEC 17021, и/или БДС EN ISO/IEC 17020, и/или БДС EN ISO/IEC 17025 в зависимост от процедурите за оценяване на съответствието или за проверка;
5. да декларира, че има разграничаване на дейностите по оценяване на съответствието от всички останали дейности, които се изпълняват, включително и че се извършват от различни служители в него;

6. да има разработени писмени процедури за оценяване на съответствието на съставните елементи и подсистемите, както и частите от тях, за които кандидатства;

7. най-малко три четвърти от персонала му да е нает на трудов договор;

8. в случаите по чл. 56, ал. 2 - да има процедура за начина на наблюдение на дейността на подизпълнителите и да поддържа регистър на всички свои подизпълнители и на договорените с тях дейности.

(4) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лице за оценяване може да извършва дейности по проучване, изследване и даване на експертни мнения за съставни елементи и подсистеми, доколкото тази дейност не влиза в противоречие с изискването по чл. 115б, ал. 2, т. 3 ЗЖТ.

(5) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., предишна ал. 3, бр. 88 от 2007 г.) Изпълнителният директор на ИА "ЖА" изпраща информация на Европейската комисия и на страните-членки на Европейския съюз, за лицата по ал. 1, осъществяващи дейностите по оценяване и проверка на съответствието, като посочва областта на компетенциите на всяко от тях.

(6) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., предишна ал. 4, бр. 88 от 2007 г.) Изпълнителният директор на ИА "ЖА" своевременно информира Европейската комисия и страните-членки на Европейския съюз, когато лице по ал. 1 загуби правото си да осъществява дейността на лице за оценяване.

Чл. 56. (1) Лицето за оценяване носи отговорност за всички действия и издадени документи при оценяването и проверката на съответствието, включително и когато използва подизпълнители.

(2) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лицето за оценяване на съответствието може да наема един или повече подизпълнители за извършване на част от дейността след писмено одобрение от ИА "ЖА". Не се разрешава подизпълнителите да сключват договор с други подизпълнители за изпълнението на задачи по дадена процедура.

(3) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Подизпълнителите трябва да отговарят на изискванията по чл. 115б, ал. 2, т. 1 - 5 и т. 8 и 9, ал. 3 и чл. 115в, ал. 1 ЗЖТ.

(4) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лицето за оценяване не може да извършва дейности по оценяване съответствието на съставните елементи и проверката на подсистемите изцяло чрез подизпълнители.

(5) (Предишна ал. 2 - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Когато лицето за оценяване при извършване на съответните проверки констатира недостатъци на ТСОС или прецени, че достигането на предвидените показатели и съществени изисквания ще представлява трудност, уведомява писмено ИА "ЖА", като посочва основанията си и съответните части от ТСОС.

(6) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) В случаите, когато лицето, което кандидатства за

получаване на разрешение за оценяване, разполага с недостатъчно техническо оборудване за осъществяване на някои от процедурите за оценка на съответствието, то доказва компетентността и техническите си възможности чрез сключени договори с подизпълнители, разполагащи със съответните технически средства.

Чл. 56а. (Нов - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) (1) Когато има основание да се счете, че лице за оценяване от друга страна - членка на Европейския съюз, не отговаря на съответните изисквания, министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията уведомява за това комитета, подпомагащ Европейската комисия.

(2) Комитетът взема отношение по въпроса в предвидените срокове, въз основа на което Европейската комисия информира съответната страна членка за промените, необходими, за да може лицето за оценяване да запази статута си.

Чл. 56б. (Нов - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията определя представители на Република България в качеството им на наблюдатели за участие в работата на създадената към Европейската комисия координационна група на лицата за оценяване, която обсъжда въпроси, отнасящи се до прилагането на процедурите за оценяване на съвместимостта или годността за употреба на съставни елементи, процедурите за проверка на подсистемите или до прилагането на съответните ТСОС.

Раздел Іа

(Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г.)

Издаване на разрешение за оценяване на съответствието

Чл. 56в. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) (1) Лицето, което кандидатства за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, подава писмено заявление до ИА "ЖА", в което се посочват дейностите и подсистемите, за оценка на които се иска разрешение, както и дали ще ползва подизпълнители.

(2) Към заявлението по ал. 1 се прилагат следните документи:

1. съдебно решение за регистрация и удостоверение за актуалното състояние на търговеца, издадено не по-рано от един месец преди подаването на заявлението;

2. удостоверение от Националната агенция по приходите, че лицето няма парични задължения към държавата или към община по смисъла на Данъчноосигурителния процесуален кодекс, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, или задължения към осигурителни фондове, освен ако компетентният орган не е допуснал разсрочване или отсрочване на задълженията; когато лицето е чуждестранен търговец, се прилага еквивалентен документ, издаден от компетентен орган на държавата, в която е регистриран; в случай на разсрочване или отсрочване се прилага и съответният документ;

3. (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) списък на персонала, копия от трудови и граждански договори на персонала, професионална автобиография на служителите и справки за:

а) (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) професионалният опит и техническата компетентност на служителите за извършване на оценяване на съответствието във връзка с посочените в заявлението модули за оценяване, съставни елементи и/или подсистеми;

б) (отм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.);

в) документи за завършено образование на служителите;

г) документи за придобита квалификация на служителите;

4. справка в табличен вид за оценяваните съставни елементи и подсистеми, характеристиките им, процедурите за проверка и оценка, както и лабораториите, в които ще бъдат изпитвани, когато това се изисква от процедурата за оценка на съответствието и за проверка;

5. справка за техническите средства на собствените лаборатории и/или на лабораториите на подизпълнителите, с които са сключени договори, и информация за процедурите, които могат да бъдат извършвани в тях, както и документите, че техническите средства и лабораториите са на разположение на кандидата - договори за покупка, нотариални актове, договори за наем, лизинг и прочие;

6. декларация от лицето, че то отговаря на изискванията по чл. 115б, ал. 2, т. 3, т. 4, буква "б" и т. 5 ЗЖТ, както и декларация от лицето, че всеки служител от персонала му отговаря на същите изисквания;

7. сключени застрахователни договори на лицето за вредите, които могат да настъпят вследствие дейностите по оценяване на съответствието;

8. (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) методики и правила за оценка на съответствието, когато оценката на съответствие не се извършва по посочените в ТСОС начини и процедури;

9. (изм. и доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) наръчник по качество съгласно изискванията на БДС EN 45011 и/или БДС EN ISO/IEC 17021, и/или БДС EN ISO/IEC 17020, и/или БДС EN ISO/IEC 17025 и изискуемите процедури на системата по качеството;

10. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) договор с подизпълнител във връзка с дейности за оценка на съответствието, ако има такъв;

11. документи от съответните компетентни органи за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 115б, ал. 2, т. 8 ЗЖТ;

12. (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) копие от документи на одитора, който ще извършва оценяване на внедрената система по качеството, удостоверяващи завършено образование, обучение за одитори, професионален и одиторски опит, съгласно изискванията на БДС EN ISO 19011;

13. декларация, че разполага със стандартите, изискуеми от ТСОС, и с националните технически изисквания, които са необходими за извършване на дейностите по оценяване на съответствие и проверка съгласно заявлението, и списък на приложимите стандарти и национални технически изисквания;

14. (отм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.);

15. процедура за начина на наблюдение на дейността на подизпълнителите и декларация, че ще води регистър на всички свои подизпълнители и на договорените с тях дейности;

16. документ за платена такса съгласно Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта;

17. (нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) документирани процедури за оценяване на съответствието, за които се кандидатства.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато лицето по ал. 1 представи копия от документи за акредитация, по смисъла на чл. 45, ал. 5, т. 6 ЗЖТ, по БДС EN 17025 и/или БДС EN 17020, и/или БДС EN 45011, и/или БДС EN ISO/IEC 17021, за извършване на съответните процедури за оценка на съответствието на съставните елементи на оперативна съвместимост и подсистемите на железопътната система, то не представя декларацията по ал. 2, т. 6.

(4) В случаите, когато лицето ще ползва подизпълнители, то представя документи за подизпълнителите, доказващи, че отговарят на изискванията по чл. 56, ал. 3.

(5) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Всички документи се подават на български език в оригинал или копие, заверено с "вярно с оригинала".

(6) Служители на ИА "ЖА" могат да правят проверки на място за изпълнение на изискванията по чл. 115б, ал. 2 ЗЖТ.

Чл. 56г. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" разглежда заявлението по чл. 56в, ал. 1 и приложените към него документи в срок до 6 месеца от датата на подаването му.

(2) В срока по ал. 1 ИА "ЖА" може да поиска отстраняване на констатирани нередовности по заявлението и приложените към него документи, като дава едномесечен срок за отстраняването им.

(3) Срокът по ал. 1 се удължава съответно със срока за отстраняване на нередовностите по ал. 2.

(4) Разрешение за извършване на дейностите по оценяване съответствието на съставните елементи и проверката на подсистемите не се дава, когато:

1. кандидатът не отговаря на изискванията на закона и на тази наредба;

2. в срока по ал. 2 не бъдат отстранени нередовностите.

(5) (Изм.- ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато установи, че подадените документи отговарят на изискванията, изпълнителният директор на ИА "ЖА" изпраща информация за кандидата до Европейската комисия за получаване на идентификационен номер на лицето за оценяване. Европейската комисия публикува чрез системата NANDO за електронно нотифициране на лицата за оценяване на съответствието списъка на лицата за оценяване с идентификационните им номера, както и областите им на компетентност.

(6) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Европейската комисия може да поиска от Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" допълнителна информация, свързана с документи, които удостоверяват компетентността на лицето за оценяване на съответствието.

(7) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) В случаите по ал. 6 Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" изисква от лицето за оценяване на съответствието допълнителната информация, като последното е длъжно да я представи на български език и в превод на английски език.

(8) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" предоставя информацията по ал. 6 чрез системата NANDO за електронно нотифициране на лицата за оценяване на съответствието.

Чл. 56д. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) (1) Разрешение за извършване на дейностите по оценяване съответствието на съставните елементи и проверката на подсистемите се издава само за дейностите, за извършването на които кандидатът отговаря на изискванията.

(2) Разрешението по ал. 1 се издава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията след получаване на идентификационен номер от Европейската комисия по образец (приложение № 8), то е безсрочно и не подлежи на преотстъпване.

(3) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато лицето за оценяване на съответствието желае да промени обхвата на разрешението си за оценяване на съответствието, то подава заявление по чл. 56в, като прилага към него единствено документите, касаещи промяната на обхвата.

(4) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Заявлението по ал. 3 се разглежда по реда за издаване на първоначалното разрешение.

(5) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) В случай, че лицето получи разрешение с променен обхват, то е длъжно да върне оригинала на промененото разрешение в Изпълнителна агенция "Железопътна администрация".

Раздел II

Контролни правомощия на лицето за оценяване

Чл. 57. (1) (Изм. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Лицето за оценяване контролира спазването на техническите характеристики на проекта и другите задължения съгласно техническото досие при изграждането на подсистемата.

(2) Правомощията по ал. 1 възникват след подписване на договора от лицето, обект на контрола.

(3) (Нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) За изготвяне на ЕО декларация за съответствие или годност за употреба по чл. 38, ал. 1 лицето за оценяване упражнява контрол върху подсистемата, оборудвана със съставен елемент, за да оцени неговата годност за употреба в реални условия, когато това се изисква от съответната ТСОС.

Чл. 58. (1) При осъществяване на контролните си правомощия лицето за оценяване има право:

1. на постоянен достъп до строителни обекти, производствени цехове, складови помещения, съоръжения за изпитвания и производство и до всяко друго място и обзавеждане, което ще му позволи изпълнение на задачата;

2. да извършва неочаквани посещения на работните обекти и производствените цехове, като извършва пълни или частични проверки;

3. да присъства на етапите от производството при изграждане на подсистемата.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Лицето, обект на оценяването, осигурява всички необходими документи на лицето за оценяване, отговарящо за проверка на производството и/или експлоатацията, включително, касаещите съответната подсистема планове за изпълнение и техническа документация.

(3) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) В случаите по ал. 1 лицето за оценяване изготвя доклад за извършената проверка и го предава на проверяваното лице.

Раздел III

Отчетност и контрол

Чл. 59. (1) (Предишен текст на чл. 59 - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лицата за оценяване представят ежегодно, до 15 декември, информация на ИА "ЖА" за извършените процедури за оценяване и за проверка.

(2) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лицата за оценяване представят в ИА "ЖА" всяка година до края на февруари годишен отчет за предходната година за цялостната дейност по извършените процедури за оценяване и за проверка, използваните ресурси, в това число техническите средства и персонал, използваните подизпълнители и дейностите, които те

са извършили.

(3) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лицата за оценяване уведомяват ИА "ЖА" за настъпването на промени в първоначално заявените обстоятелства при подаване на заявление за издаване на разрешение, включително и промени в обстоятелствата, свързани със застраховката по чл. 56в, ал. 2, т. 7, в 7-дневен срок от настъпването на събитието.

(4) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 5 от 2012 г.) Лицата за оценяване публикуват на електронната си страница информацията относно:

1. получени заявления за ЕО проверка и сертификат за междинна ЕО проверка;
2. получени заявления за издаване на ЕО декларацията за съответствие или годност за употреба по чл. 2, ал. 2;
3. издадени или отказани междинни декларации за ЕО проверка;
4. издадени или отказани ЕО декларациите за съответствие или годност за употреба по чл. 2, ал. 2;
5. издадени или отказани ЕО сертификати за съответствие.

(5) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Лицата за оценяване информират своевременно ИА "ЖА" за всички издадени, отказани и отнети сертификати.

Чл. 60. (1) (Предишен текст на чл. 60, доп. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Контролът върху дейностите на лицата за оценяване за спазването на изискванията на Закона за железопътния транспорт и на тази наредба се осъществява от ИА "ЖА" чрез извършване на проверки.

(2) (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Контролът по ал. 1 обхваща проверка на изпълнението на изискванията на чл. 115б на Закона за железопътния транспорт, чл. 55, ал. 2 и 3, чл. 56, ал. 3 на наредбата, както и контрол върху дейностите на подизпълнителите на лицата за оценяване.

(3) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Проверките по ал. 1 се извършват от комисия, назначена със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация".

(4) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато проверките по ал. 1 се извършват на място, те могат да бъдат ежегодни планирани проверки или извънредни проверки - при получаване на информация или при сигнали и жалби, свързани с дейността на лицата за оценяване.

Чл. 60а. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) (1) Проверките по чл. 60, ал. 1 обхващат:

1. (доп. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) наличността и комплектността на техническите досиета на оценяваните подсистеми или части от тях, включително издадени сертификати,

протоколи от изпитания и доклади, удостоверяващи резултатите от извършените дейности и др.;

2. състоянието на техническите средства за извършване на процедурите за оценяване на съответствието и за проверка;

3. актуалността на прилаганите ТСОС;

4. регистъра на подизпълнителите и на договорените с тях дейности, процедурите за избор на подизпълнители и за начина на наблюдение на тяхната дейност;

5. функционирането на системата за управление на качеството;

6. постъпилите жалби, възражения и рекламации и начините на тяхното решаване;

7. (нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) други документи, имащи отношение към извършваната дейност по оценяване на съответствието.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) За извършените проверки се съставя доклад от комисията по чл. 60, ал. 3, в който се отразяват осъществените дейности, предоставените и разгледаните материали и документи, както и установените несъответствия.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Докладът по ал. 2 се подписва от служителите на ИА "ЖА", които са извършили проверката. Копие от него се изпраща на проверяваното лице в 7-дневен срок от изготвянето му.

(4) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато в доклада по ал. 2 са установени несъответствия, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" дава предписание със срок не по-дълъг от 2 месеца за отстраняването им.

(5) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Когато в срока по ал. 4 лицето за оценяване не отстрани несъответствията, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може да предложи на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията да отнеме издаденото разрешение за извършване на дейности по оценяване на съответствието.

Раздел IV

(Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.)

Оценка на съответствието на съставните елементи и подсистемите с националните правила за безопасност или техническите правила

Чл. 60б. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) (1) Оценката на съответствието на съставните елементи и подсистемите с националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29 се извършва от лица, получили разрешение при условията и по реда на Закона за железопътния транспорт и тази наредба.

(2) Лицето, което кандидатства за получаване на разрешение за оценяване на съответствието с националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29, трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да е търговец;

2. да разполага с технически средства за извършване на процедурите за оценяване на съответствието;

3. да не е участвало, включително наетият от него персонал, при проектирането, производството, доставката и монтажа на съставните елементи и подсистеми, чието оценяване ще извършва;

4. да има нает персонал, който е:

а) обучен за прилагането на националните правила за безопасност, техническите правила по чл. 29, процедурите за оценяване и проверка, както и за прилагането на стандартите, касаещи железопътния транспорт, има професионален опит и техническа компетентност за оценяване на съответствието, включително умения за изготвяне на протоколи, доклади и сертификати, които удостоверяват резултатите от извършените дейности;

б) обвързан с изискването за опазване на служебна тайна относно информацията, която получава при извършване на дейността;

5. да може да гарантира безпристрастност и независимост на персонала си;

6. да има застраховка за вредите, които могат да настъпят вследствие на неизпълнение на задълженията му, свързани с дейностите по оценяване на съответствието;

7. да няма парични задължения към държавата или към община по смисъла на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, или задължения към осигурителни фондове, освен ако компетентният орган не е допуснал разсрочване или отсрочване на задълженията;

8. да не е обявено в несъстоятелност или не се намира в производство по несъстоятелност или ликвидация;

9. да разполага с методики за провеждане на процедурите за оценяване и проверка.

(3) За издаване на разрешение по ал. 1 се прилага процедурата по чл. 56г и 56д.

Чл. 60в. (Нов - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) (1) Лицето, получило разрешение по чл. 60б, проверява и удостоверява съответствието на подсистема или на част от нея с изискванията на националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29.

(2) За извършената проверка лицето по ал. 1 изготвя за лицето, което ще въвежда в

експлоатация, сертификат за проверка, който съдържа:

1. посочване на националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29, спрямо които лицето по ал. 1 е оценило съответствието на подсистемата или на част от нея;

2. посочване на тези национални правила, които се отнасят до части, които са предмет на отклонение от ТСОС по чл. 26.

(3) Когато националните правила се отнасят до подсистема, която е част от превозно средство, лицето по ал. 1 изготвя сертификата за проверка с две части, както следва:

1. част 1, включваща посочване на националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29, които засягат само техническата съвместимост на превозното средство и на съответната железопътна мрежа;

2. част 2, включваща другите национални правила.

(4) Лицето, което ще въвежда в експлоатация, изготвя декларация за проверка въз основа на издадения сертификат за проверка и изготвеното техническо досие от лицето по ал. 1.

(5) Декларацията за проверка съдържа препратка към националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29, съгласно които е направена оценката, като копие от нея се предоставя в ИА "ЖА".

(6) Изготвеното от лицето по ал. 1 техническо досие съдържа техническите данни, необходими за оценката на съвместимостта с националните правила за безопасност или техническите правила по чл. 29, и се включва в техническото досие по чл. 53, ал. 1.

Глава седма **РЕГИСТРИ**

Чл. 61. (1) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" води и постоянно актуализира регистър на превозните средства, който се експлоатира по железопътната инфраструктура, и регистър на железопътната инфраструктура относно оперативната им съвместимост с железопътната система в рамките на Европейския съюз.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Регистрите по ал. 1 посочват основните характеристики и показатели на всяка подсистема или част от нея, в това число и съотношението им с характеристиките, определени в приложимите ТСОС, съобразно информацията по чл. 23, ал. 3.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) Регистърът на превозните средства и регистърът на железопътната инфраструктура са публични.

(4) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) Регистърът на превозните средства съдържа най-малко следната информация:

1. данни за декларацията за проверка и лицето, което я е издало;
2. (изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) данни, изисквани от общите спецификации за регистъра, приети от Европейската комисия;
3. (изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г.) идентификационни данни на притежателя или на наемателя на превозното средство;
4. (нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) Европейски номер на превозното средство (EVN);
5. (предишна т. 4 - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) всякакви ограничения, свързани с използването на превозното средство;
6. (предишна т. 5 - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) данни за плана за поддръжка на превозните средства, както и за лицата, отговорни за тяхната поддръжка;
7. (нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) препратки към Европейския регистър на разрешените типове превозни средства.

(5) (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., в сила от 1.01.2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) Информацията, съдържаща се в регистъра на превозните средства, трябва да бъде достъпна за потребителите на Европейския виртуален регистър на превозните средства посредством връзка между двата регистъра.

(6) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" предоставя на Европейската железопътна агенция посредством регистъра на превозните средства информация относно:

1. техническите характеристики на типа превозно средство, определени в съответните ТСОС;
2. наименованието на производителя на превозното средство;
3. датите, препратките и издадените разрешения за всеки тип превозно средство;
4. промени относно издадени разрешения за тип превозно средство.

(7) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Превозно средство, на което е издадено разрешение по чл. 54в или 54д, се вписва в регистъра на превозните средства незабавно след издаване на разрешението за въвеждане в експлоатация, но не по-късно от започването на превози по железопътната инфраструктура.

(8) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Лицето, чието превозно средство е получило разрешение за въвеждане в експлоатация, подава по електронен път необходимите данни, които се вписват в регистъра от Изпълнителна агенция "Железопътна администрация", след като бъдат проверени.

(9) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) При промяна във вписаните данни лицето по ал. 8 се задължава незабавно да заяви настъпилите промени.

(10) (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" може да спре от експлоатация превозно средство, за което установи, че не е вписано в регистъра на превозните средства или в Европейския виртуален регистър на превозните средства, до вписването му в съответния регистър.

Чл. 61а. (Нов - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) (1) Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" осигурява посредством регистъра на превозните средства достъпност на данните за издадените разрешения по чл. 54ж в Европейския регистър на разрешените типове превозни средства.

(2) Европейският регистър на разрешените типове превозни средства съдържа информация за издадените в държавите-членки разрешения за типове превозни средства, както и за броя на държавите-членки, в които е бил разрешен типът превозно средство.

(3) За поддържане на регистъра по ал. 2 Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" предоставя на Европейската железопътна агенция посредством регистъра на превозните средства информацията относно:

1. техническите характеристики на типа превозно средство, определени в съответните ТСОС;
2. наименованието на производителя на превозното средство;
3. датите, препратките и издадените разрешения за всеки тип превозно средство;
4. промени относно издадени разрешения за тип превозно средство.

Чл. 62. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) (1) След издаване на разрешение по чл. 44д, ал. 1 в съответния регистър по чл. 61, ал. 1 се вписва най-малко следната информация:

1. наименование, основни характеристики и техническо описание на структурната подсистема или на съответните части от нея;
2. данни относно строителни разрешения и актове съгласно изискванията на Закона за устройство на територията - когато е приложимо;
3. приложими ТСОС и/или национални технически изисквания;
4. име/наименование на лицето за оценяване на съответствие на съответната

подсистема или части от нея с ТСОС и с националните правила за безопасност;

5. списък на протоколите за проверки/тестовете на структурната подсистема или съответните части от нея, изготвени от лицето за оценяване на съответствието, и кратко описание на резултатите от тях;

6. проведени проучвания и/или изпитания съгласно чл. 44г, ал. 7 заедно с кратко описание на резултатите от тях;

7. направените предписания и препоръки съгласно чл. 44в, ал. 7 и чл. 44г, ал. 8;

8. времетраене на пробната експлоатация;

9. ограничителни условия за експлоатация;

10. списък на правилата и инструкциите за експлоатация и поддържане на подсистемата или части от нея;

11. лицето, което въвежда в експлоатация подсистемата или съответната ѝ част;

12. номер и дата на издаване на разрешението за въвеждане в експлоатация на структурната подсистема или съответните части от нея;

13. дата на въвеждане в експлоатация.

(2) След издаване на разрешение по чл. 44е, ал. 1 в съответния регистър по чл. 61, ал. 1 се вписва освен информацията по ал. 1 и името/наименованието на вносителя.

Чл. 63. (Нов - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) (1) С решението за първоначално въвеждане в експлоатация на превозно средство изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" определя Европейски номер на превозното средство (EVN).

(2) Номерът по ал. 1 се определя съгласно изискванията, посочени в съответните ТСОС, и се предоставя еднократно, освен ако друго не е предвидено в съответните ТСОС.

(3) Номерът по ал. 1 се маркира върху превозното средство от лицето, получило разрешение за въвеждане в експлоатация, съгласно изискванията на съответните ТСОС.

(4) Когато превозното средство се експлоатира или е предназначено да се експлоатира от или към трети държави, чиято железопътна инфраструктура е с междурелсие, различно от междурелсието на основната железопътна инфраструктура на Общността, то може да бъде допуснато за движение по националната железопътна инфраструктура, ако е ясно обозначено с друга кодова система.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) "Оперативна съвместимост" е способността на железопътната система да позволява безопасно и непрекъснато движение на влакове, които постигат необходимите нива на работа на тези линии. Тази способност се основава на всички регулиращи, технически и експлоатационни условия, на които трябва да се отговори, за да се задоволят съществените изисквания.

2. (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) "Условия за постигане на оперативна съвместимост" са условията, които се отнасят до проектирането, изграждането, въвеждането в експлоатация, разширяването, подновяването, експлоатирането и поддържането на частите от железопътната система.

3. (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Трансевропейска железопътна система" е съвкупността от трансевропейските конвенционални и високоскоростни железопътни системи, посочени в т. I и II от част А на приложение № 1.

4. "Съществени изисквания" са всички условия по глава втора на тази наредба, на които трябва да отговарят железопътната система, подсистемите и съставните елементи, включително връзките помежду им.

5. "Технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС)" са спецификациите, на които отговаря всяка една подсистема или част от подсистема, за да удовлетвори основните изисквания и осигури оперативната съвместимост на железопътната система.

6. "Съществуваща железопътна система" означава структурата, състояща се от железопътни линии и стационарни инсталации на железопътната система, подвижния състав от всички типове и серии, който се движи по тази инфраструктура, преди привеждането ѝ в състояние на оперативна съвместимост или преди момента на реконструкция, модернизация или подновяване.

7. (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Модернизация" е всяка значителна работа по изменение на подсистемата или част от подсистемата, която подобрява цялостното ѝ функциониране.

8. (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Подновяване" е всяка значителна работа по подмяна на подсистема или част от подсистема, която не променя цялостното ѝ функциониране.

9. (Изм. - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Тип" е видът на превозното средство, определящ основните характеристики на проектиране на превозното средство, съгласно сертификат за изследване на типа, описан в Решение 768/2008/ЕО.

10. "Модул за оценка" е поредица от дейности, предвидени в ТСОС, които се

извършват при оценяването на съответствието. Лицето, което пуска съставен елемент и/или подсистема в употреба или в експлоатация, при подаване на заявката по чл. 7, ал. 1 посочва комбинацията от модули, която ще бъде прилагана от лицето за оценяване, когато ТСОС допуска алтернативност.

11. "Стопанска непоносимост" е налице, когато изменената или нова ТСОС, или прилагането на различни ТСОС при реконструкция, включително подновяване и удължаване, или модернизация на съществуваща линия, се явяват обстоятелства, които инвеститорът или производителят не е могъл и не е бил длъжен да предвиди, и спазването на изменените, нови или различни ТСОС противоречи на справедливостта и добросъвестността, когато водят до влошени финансови резултати.

12. "Основни параметри" са всички регулаторни, технически или оперативни условия или препоръки, които са от значение за оперативната съвместимост и са отразени в ТСОС.

13. "Телематични приложения" са информационни и комуникационни системи и/или услуги, използвани за управление на превозите и за обслужване на потребителите.

14. "Лице, което пуска в употреба съставен елемент или подсистема" е производителят или негов упълномощен представител, вносителят или друго лице, които предлагат съставния елемент на пазара.

15. (Изм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) "Лице, което въвежда в експлоатация съставен елемент или подсистема" е производителят или негов упълномощен представител, вносителят или друго лице, които въвеждат в действие съставен елемент или подсистема.

16. "Производител" е физическо или юридическо лице, което е отговорно за проектирането и производството на съставен елемент и/или подсистема, лице, което сглобява съставни елементи, подсистеми или части от такива, които имат различен произход, или произвежда съставни елементи за свои собствени нужди.

17. (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 88 от 2007 г.) "Лице за оценяване" е търговец, който е натоварен със задължението да оценява съответствието и/или годността за употреба на съставните елементи на оперативна съвместимост и проверка на подсистемите.

18. (Нова - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 88 от 2007 г., доп., бр. 84 от 2010 г.) "Въвеждане в експлоатация" са всички операции, чрез които една подсистема или превозно средство се въвежда в нейното проектно експлоатационно състояние.

19. (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) "Документ (сертификат) за акредитация" е документ, издаден от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" или от чуждестранен орган за акредитация, който е страна по споразумение за взаимно признаване в организация, на която е член Изпълнителната агенция "Българска служба за акредитация".

20. (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) "Центрове за поддръжка и техническо обслужване на подвижния състав и на инфраструктурата" са всички работилници, депа, лаборатории и

други подобни, включително подвижните, в които се извършват дейности, свързани с поддръжката и техническото обслужване на подвижен състав и на обекти или елементи на железопътната инфраструктура.

21. (Нова - ДВ, бр. 88 от 2007 г., изм., бр. 84 от 2010 г.) "Европейска спецификация" е обща техническа спецификация, европейско техническо одобрение или национален стандарт, който транспонира европейски стандарт, както е определено в т. 30 и 31 от допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки.

22. (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Превозно средство" е железопътно превозно средство, което се движи на собствени колела по железопътни релси със или без теглене и се състои от една или повече структурни и функционални подсистеми или части от такива подсистеми.

23. (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Замяна в рамките на поддръжката" е всяка замяна на съставни елементи с части с идентична функция и експлоатационни качества в рамките на превантивната или корективната поддръжка.

24. (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Възложител" е всяка структура, държавна или частна, която поръчва проектирането и/или изграждането или обновяването или модернизиранието на подсистема. Тази структура може да бъде железопътно предприятие, управител на инфраструктурата или ползвател или концесионер, отговарящ за изпълнение на проекта.

25. (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Ползвател" е лицето или структурата, която в качеството си на собственик на превозното средство или титуляр на правото да го ползва експлоатира превозното средство като средство за транспорт и е регистрирана като такава в националния регистър на превозните средства.

26. (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Проект в напреднал етап на развитие" е всеки проект, чийто етап на планиране/изграждане е достигнал точка, в която промяна в техническата спецификация би била недопустима за Република България. Подобна пречка може да бъде от правно, договорно, икономическо, финансово, социално или екологично естество и трябва да бъде надлежно обоснована.

27. (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Хармонизиран стандарт" е всеки европейски стандарт, приет от един от европейските органи по стандартизация, изброени в приложение I към Директива 98/34/ЕО относно определяне на процедура за предоставяне на информация в областта на техническите стандарти, регламенти и правила за услугите на информационното общество във връзка с мандат, даден от Комисията, и който е изготвен в съответствие с процедурата, посочена в чл. 6, параграф 3 от същата директива, и самостоятелно или заедно с други стандарти осигурява решение по отношение на съответствието със законова разпоредба.

28. (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Серии" е количеството идентични превозни средства от един проектен тип.

29. (Нова - ДВ, бр. 84 от 2010 г.) "Структура, която отговаря за поддръжката" е структура, която отговаря за поддръжката на превозно средство и е регистрирана като такава в националния регистър на превозните средства.

30. (Нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) "Железопътна мрежа" са линиите, гарите, терминалите и всички видове закрепено оборудване, необходимо за да осигури безопасна и продължителна експлоатация на железопътната система.

§ 1а. (Нов - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) (1) Решенията във връзка с оценяването на съответствието и/или годността за употреба на съставните елементи и проверката на подсистемите, които образуват трансевропейската железопътна система, както и във връзка с използването им, се мотивират.

(2) Решенията по ал. 1 се съобщават на засегнатите лица в предвидените срокове, като се указват редът и сроковете за обжалване, ако е предвидено такава.

§ 2. (Отм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.).

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. (Доп. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.) Наредбата се издава на основание чл. 5, т. 2, чл. 115в, ал. 7 и чл. 115г, ал. 2 от Закона за железопътен транспорт.

§ 4. Наредбата влиза в сила една година след обнародването ѝ в "Държавен вестник".

§ 5. (Отм. - ДВ, бр. 88 от 2007 г.).

§ 6. (Нов - ДВ, бр. 60 от 2004 г.) Наредбата с приложенията по чл. 5, ал. 1 се обнародва като притурка на "Държавен вестник".

НАРЕДБА за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 2004 г. за съществените изисквания към железопътната инфраструктура и подвижния състав за осигуряване на необходимите параметри на взаимодействие, оперативност и съвместимост с трансевропейската железопътна система

(ДВ, бр. 55 от 2006 г., попр., бр. 59 от 2006 г.)

.....

§ 18. Навсякъде думите "министърът/а на транспорта и съобщенията" се заменят с "министърът/а на транспорта".

Заключителни разпоредби

§ 19. (Попр. - ДВ, бр. 59 от 2006 г.) Разпоредбите по § 2, 8, 12 и 15 относно чл. 61, ал. 5 от наредбата влизат в сила от датата на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз.

§ 20. С тази наредба се въвеждат изискванията на Директива 2004/50/ЕО от 29 април 2004 г., с която се изменят и допълват Директива 96/48/ЕО и Директива 2001/16/ЕО.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредбата за изменение и допълнение на

Наредба № 57 от 2004 г. за съществените изисквания към железопътната инфраструктура и подвижния състав за осигуряване на необходимите параметри на взаимодействие, оперативност и съвместимост с трансевропейската железопътна система

(ДВ, бр. 88 от 2007 г.)

§ 46. Наредбата въвежда изискванията на Директива 2007/32/ЕО на Комисията от 1 юни 2007 г. за изменение на Приложение VI към Директива 96/48/ЕО на Съвета относно оперативната съвместимост на Трансевропейската високоскоростна железопътна система и Приложение VI към Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на Трансевропейската конвенционална железопътна система.

.....

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредбата за изменение и допълнение на

Наредба № 57 от 2004 г. за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и подвижния състав за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с трансевропейската железопътна система

(ДВ, бр. 84 от 2010 г.)

§ 58. Навсякъде в наредбата думите "министъра на транспорта/министърът на транспорта" се заменят съответно с "министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията/министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията".

§ 59. Разпоредбите на чл. 54в - 54е не се прилагат за превозни средства, въведени в експлоатация преди 19 юли 2008 г.

§ 60. Наредбата въвежда изискванията на Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността и Директива 2009/131/ЕО на Комисията от 16 октомври 2009 г. за изменение на Приложение VII към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната

система в рамките на Общността.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 2004 г. за условията и съществените изисквания към железопътната инфраструктура и превозните средства за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз

(ДВ, бр. 5 от 2012 г.)

§ 12. Навсякъде в наредбата думите "сертификат за съответствие" се заменят с "ЕО сертификат за съответствие".

§ 13. Наредбата въвежда изискванията на Директива 2011/18/ЕС на Комисията от 1 март 2011 г. за изменение на приложения II, V и VI към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (ОВ, L 57, 2.03.2011 г.).

Приложение

№ 1

към чл. 3,

ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г.,
предишно приложение към чл. 3, ал. 1,
бр. 88 от 2007 г.,
изм., бр. 84 от 2010 г.,
изм. и доп., бр. 5 от 2012 г.)

Част А

Обхват

I. Трансевропейска конвенционална железопътна система.

1. Конвенционална железопътна мрежа.

Конвенционалната железопътна мрежа може да бъде разделена в следните категории:

- а) линии, предназначени за пътнически услуги;
- б) линии, предназначени за смесени превози (пътнически и товарни);
- в) линии, специално предназначени или модернизирани за услуги за товарни превози;
- г) пътнически центрове;
- д) товарни центрове, включително терминали за връзка между различни видове транспорт;
- е) линии, свързващи компонентите по букви "а" - "д".

Тази инфраструктура включва управление на трафика, системи за следене

и

навигационни системи: технически устройства за обработка на данни и телекомуникации, предназначени за пътнически услуги на дълги разстояния и услуги за товарни превози по мрежата за гарантиране на безопасно и хармонично функциониране на мрежата и ефективно управление на трафика.

2. Превозни средства.

Трансевропейската конвенционална железопътна система включва всички превозни средства, които се очаква да пътуват по цялата или по част от трансевропейската конвенционална железопътна мрежа, включително:

- а) самоходни термични или електрически влакове;

- б) термични или електрически агрегати за теглене;
- в) пътнически вагони;
- г) товарни вагони, включително превозни средства, предназначени за превозване на камиони.

Мобилното оборудване (сваляеми от пътя возила) за изграждане и поддръжка на железопътна инфраструктура се включва в подвижния състав.

Всяка една от категориите по букви "а" - "г" се разделя на:

- превозни средства за международна употреба;
- превозни средства за вътрешна употреба.

II. Трансевропейска железопътна система за високоскоростни влакове.

1. Високоскоростни железопътни линии.

Високоскоростните железопътни линии включват:

а) специално изградени високоскоростни линии, оборудвани за скорости, обикновено равни или по-високи от 250 km/h;

б) специално модернизирани високоскоростни линии, оборудвани за скорости от порядъка на 200 km/h;

в) специално модернизирани високоскоростни линии, които имат специални

характеристики в резултат на усложнение от топографски, релефен или градоустройствен характер, за които скоростта трябва да се адаптира според всеки отделен случай.

Тази инфраструктура включва управление на трафика, системи за следене и

навигационни системи: технически устройства за обработка на данни и телекомуникации, предназначени за пътнически услуги по тези линии за гарантирането на безопасно и хармонично функциониране на мрежата и ефективно управление на трафика.

2. Превозни средства.

Превозните средства включват влакове, предназначени да се движат по високоскоростни железопътни линии, позволяващи:

а) скорости от най-малко 250 km/h и превишаващи 300 km/h при подходящи обстоятелства;

б) скорости от най-малко 200 km/h, когато са съвместими с нивото на функциониране на тези линии.

Превозните средства, предназначени да оперират при максимална скорост,

по-ниска от 200 km/h, които се очаква да пътуват по цялата или по част от трансевропейската мрежа за високоскоростни влакове, когато са съвместими с работните характеристики на тази мрежа, отговарят на изискванията, осигуряващи безопасно функциониране на тази мрежа. За тази цел ТСОС за конвенционални превозни средства определят също така изисквания за безопасно функциониране на конвенционални превозни средства по високоскоростни мрежи.

III. Съвместимост на железопътната система.

Качеството на железопътните услуги зависи от отличната съвместимост на

характеристиките на мрежата и тези на превозните средства. Нивото на функциониране, безопасността, качеството на услугата и стойността зависят от тази съвместимост.

IV. Разширяване на обхвата.

1. Подкатегории на мрежата и на превозните средства.

Обхватът на ТСОС се разширява поетапно, за да обхване цялата железопътна система, както е посочено в чл. 22, ал. 7. За постигане разходоэффективна оперативна съвместимост, когато е необходимо, ще се разработят още подкатегории за всички категории мрежи и превозни средства, посочени в това приложение. Ако е необходимо, функционалните и техническите спецификации, посочени в чл. 23, могат да варират според подкатегорията.

2. Предпазни мерки по отношение на разходите.

Анализът на разходите и ползите на предложените мерки ще вземе предвид и:

- а) разходите за предложената мярка;
- б) ползите за оперативната съвместимост на разширяване на обхвата по отношение на определени подкатегории мрежи и превозни средства;
- в) намалението на капиталовите разходи и такси поради икономии от мащаба и по-доброто използване на превозните средства;
- г) намалението на оперативните разходи за инвестиции и поддържане поради повишената конкуренция между производителите и дружествата по поддържането;
- д) предимствата от екологичен характер, дължащи се на техническо усъвършенстване на железопътната система;
- е) повишаване на безопасността при експлоатацията.

Част В

Подсистеми

I. Железопътната система може да бъде разделена на следните подсистеми:

1. Структурни области:

- а) инфраструктура;
- б) енергия;
- в) (доп. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) контрол, управление и сигнализация по железопътната линия;
- г) (нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) бордови контрол, управление и сигнализация;
- д) (предишна буква "г" - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) подвижен състав.

2. Функционални области:

- а) (изм. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) експлоатация и управление на движението;
- б) поддръжка;
- в) телематични приложения за товарни превози и пътници.

II. Описание на подсистемите.

Подсистемите по-специално включват:

1. Инфраструктура.

Релсите, стрелките, инженерните конструкции (мостове, тунели и др.), съответната гарова инфраструктура (платформи, зони за достъп, включително нуждите на лицата с ограничена подвижност и др.), обезопасяващо и предпазно оборудване.

2. Енергия.

Електрифициращата система, включително контактните линии и бордовите части на оборудването за измерване на потреблението на електроенергия.

3. (Доп. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Контрол, управление и сигнализация

по

железопътната линия.

Цялото необходимо оборудване по железопътната линия за осигуряване на безопасността и за управление и контролиране на движението на влакове, на които е позволено да пътуват по мрежата.

3а. (Нова - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Бордови контрол, управление и сигнализация.

Цялото оборудване на борда, необходимо за осигуряване на безопасността

и за управление и контролиране на придвижването на влакове, допуснати за движение в мрежата.

4. (Изм. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.) Експлоатация и управление на движението.

Процедурите и съответното оборудване, позволяващи съгласуваната експлоатация на различните структурни подсистеми, както при нормално, така и при влошено функциониране, включително композиране и управление на влак, планиране и управление на движението.

Професионалните квалификации, които евентуално може да се изискват за трансгранично обслужване.

5. Телематични приложения.

Тази подсистема се състои от два елемента:

а) приложения за пътнически услуги, включително системи, осигуряващи информация за пътниците преди и по време на пътуването, системи за резервация и плащане, управление на багажа и управление на връзките между влаковете и връзките им с други видове транспорт;

б) приложения за услуги за превоз на товари, включително информационни

системи (контрол в реално време на товарите и влаковете), системи за композиране и разпределение, системи за резервации, плащане и фактуриране, управление на връзките с други видове транспорт и създаване на електронни придружителни документи.

6. (Доп. - ДВ, бр. 5 от 2012 г.)

Подвижен състав.

Структура, системи за управление и контрол за всички влакови съоръжения, токоприемници, тягови единици и единици за преобразуване на енергия, бордово оборудване за измерване на потреблението на електроенергия,

спирачни механизми, съединителни и двигателни механизми (талиги, оси и т.н.)

и окачване, врати, интерфейси човек/машина (водач, персонал на борда на влака

и пътници, включително нуждите на лица с ограничена подвижност), пасивни или

активни обезопасяващи устройства и принадлежности за опазване здравето на пътниците и персонала на влака.

7. Поддръжка.

Процедурите, съответното оборудване, логистични центрове за работи по поддръжката и резерви, позволяващи извършване на задължителната корективна и превантивна поддръжка за осигуряване на оперативната съвместимост на железопътната система и гарантиране на изискваното изпълнение на работа.

Приложение № 2

към чл. 5, ал. 1

(Притурка към ДВ, бр. 55 от 2004 г.,
в сила от 26.06.2005 г.,
отм., бр. 88 от 2007 г.)

Приложение № 3

към чл. 5, ал. 1

(Притурка към ДВ, бр. 55 от 2004 г.,
в сила от 26.06.2005 г.,
отм., бр. 88 от 2007 г.)

Приложение № 4

към чл. 5, ал.

1

(Притурка към ДВ, бр. 55 от 2004 г.,
в сила от 26.06.2005 г.,
отм., бр. 88 от 2007 г.)

Приложение № 5

към чл. 5, ал.

1

(Притурка към ДВ, бр. 55 от 2004 г.,
в сила от 26.06.2005 г.,
отм., бр. 88 от 2007 г.)

Приложение № 6

към чл. 5, ал.

1

(Притурка към ДВ, бр. 55 от 2004 г.,
в сила от 26.06.2005 г.,
отм., бр. 88 от 2007 г.)

Приложение № 7

към чл. 5, ал. 1

(Притурка към ДВ, бр. 55 от 2004 г.,
в сила от 26.06.2005 г.,
отм., бр. 88 от 2007 г.)

Приложение № 8

към чл. 56д, ал. 2

(Ново - ДВ, бр. 88 от 2007 г.,
изм., бр. 84 от 2010 г.)

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

РАЗРЕШЕНИЕ

за извършване на дейности по оценяване на съответствието на съставните елементи и проверка на подсистемите

№ / г.

На основание чл. 115б, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и след установено съответствие с изискванията на чл. 115б, ал. 2 ЗЖТ по писмено заявление № /..... г.

РАЗРЕШАВАМ:

.....
(наименование)
седалище:

.....
адрес на управление:

.....
Обхват на разрешението:

(дейности, съставни елементи, подсистеми и процедури за тяхната оценка и проверка)

След потвърдена нотификация Европейската комисия е определила на

“.....“
(наименование на юридическото лице)

идентификационен № XXXX.

МИНИСТЪР:

/...../

ПАРАМЕТРИ, ПОДЛЕЖАЩИ НА ПРОВЕРКА С ОГЛЕД ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, КОИТО НЕ СА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ТСОС, И КЛАСИФИКАЦИЯ НА НАЦИОНАЛНИТЕ ПРАВИЛА

1. Списък на параметрите:

1.1. Обща документация:

Обща документация (включително описание на нови, подновени или преоборудвани превозни средства и на тяхното предназначение, информация за конструкцията, ремонта, функционирането и поддръжката им, техническо досие и т.н.).

1.2. Конструкция и механични части:

Механична цялост на превозните средства и връзка между тях (включително теглични и буферни съоръжения, проходи), якост на конструкцията на превозното средство и на оборудването (например седалки), товароспособност, пасивна безопасност (включително вътрешна и външна удароустойчивост).

1.3. Взаимодействие с коловоза и определяне на габаритите:

Механични връзки с инфраструктурата (вкл. статично и динамично поведение, просвети и стълбки, междурелсие, ходова част и т.н.).

1.4. Спирачно оборудване:

Елементи на спирачното оборудване (включително за защита срещу приплъзване на колелата, управление на спирането, спирачно действие в експлоатационен режим, при аварийно спиране и в неподвижно състояние).

1.5. Параметри, свързани с пътниците:

Съоръжения и обстановка за пътниците (включително прозорци и врати за пътниците, потребности на лица с намалена подвижност и т.н.).

1.6. Условия на околната среда и аеродинамични ефекти:

Въздействие на околната среда върху превозното средство и въздействие на превозното средство върху околната среда (включително аеродинамични условия и взаимодействие на превозното средство с релсовата част на железопътната система, както и с външната среда).

1.7. Външни предупреждения, означения, функции и изисквания за цялостност на софтуера:

Външни предупреждения, означения, функции и цялостност на софтуера, като например свързани с безопасността функции, въздействащи върху поведението на влака, включително влаковата шина за данни.

1.8. Бордови системи за енергоснабдяване и управление:

Бордови системи за задвижване, енергоснабдяване и управление плус системата за връзка на превозното средство с инфраструктурата за енергоснабдяване и всички аспекти на електромагнитната съвместимост.

1.9. Съоръжения, интерфейси и обстановка за персонала:

Бордови съоръжения, интерфейси, работни условия и обстановка за персонала (включително кабините за машинистите, интерфейс машинист - машина).

1.10. Пожарна безопасност и евакуация.

1.11. Поддръжка бордови съоръжения и интерфейси за поддръжка.

1.12. Бордова система "Контрол, управление и сигнализация":

Цялото бордово оборудване, необходимо за гарантиране на безопасността

и

за контрол и управление на движението на влаковете с разрешение да пътуват по мрежата, и неговото въздействие върху релсовата част на железопътната система.

1.13. Специфични експлоатационни изисквания:

Специфични експлоатационни изисквания за превозни средства (включително

влошен работен режим, ремонт на превозните средства и т.н.).

1.14. Параметри, свързани с товара, свързани с товара изисквания и обстановка (включително съоръжения, специално изисквани за опасни товари).

Забележка. Дадените по-горе в курсив обяснения и примери са само за информация и не представляват определения на параметрите.

2. Класификация на правилата

Националните правила относно параметрите, посочени в т. 1, се разпределят към една от следните три групи. Не се включват правила и ограничения от строго местен характер. Тяхната проверка се извършва чрез инспекции, които се организират по взаимно съгласие между железопътните предприятия и управителите на инфраструктурата.

Група А обхваща:

- международни стандарти,
- национални правила, които се считат за равностойни на националните правила на други държави-членки, по отношение на безопасността на железопътния транспорт.

Група Б

Група Б обхваща всички правила, които не попадат в група А или В или които не е било възможно да бъдат класифицирани в една от тези групи.

Група В

Група В обхваща правила, които са абсолютно необходими и са свързани

с

характеристиките на техническата инфраструктура с оглед безопасна и оперативно съвместима експлоатация в съответната железопътна инфраструктура (например габарита на натоварване).